

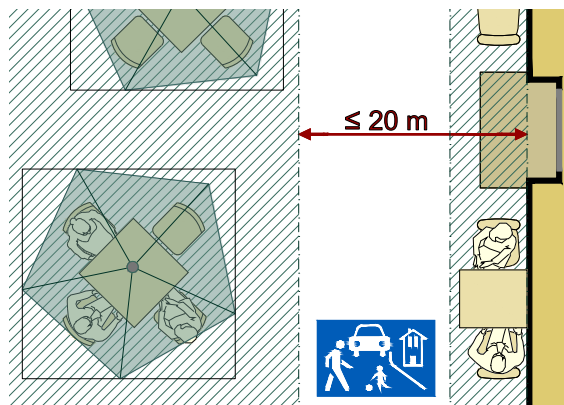
A. GERAI PARINKTA VIETA

1.

Lauko kavinės (LK) reikalinga įrengti kuo arčiau pagrindinių maitinimo patalpų (idealu – betarpiškai arba gretimai).

Ryšys su pagrindinėmis patalpomis turi būti saugus. Jeigu ryšį kerta gatvė - ji turi būti skirta pėsčiųjų arba sutapdintam eismui.

Neturinčios atskiro aptarnavimo baro LK leidžiamos iki 20 m atstumu nuo pagrindinių veiklos patalpų

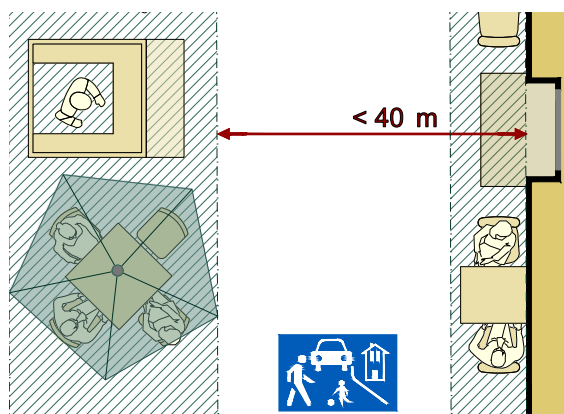


2.

Lauko kavinės, turinčios aptarnavimo barą, gali būti įrengiamos iki 40 m. atstumu nuo pagrindinių veiklos patalpų.

LK vietos, nutolusios didesniais atstumais, turi būti suprojektuotos teritorijų planavimo arba statybos projektais.

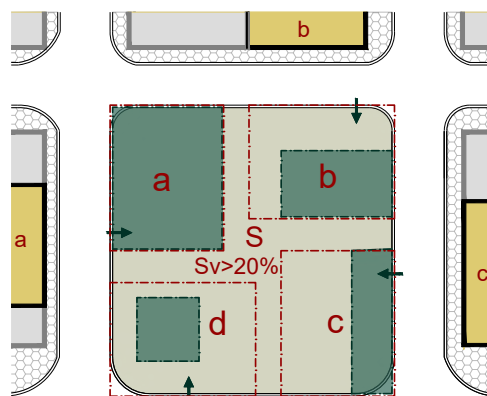
LK klientams turi būti užtikrinta galimybė naudotis sanitariniu mazgu ne toliau kaip 80 m. atstumu LK darbo metu.



3.

LK įrengti tinkama bendro naudojimo teritorija, arba želdynas, patenkantis tarp keletos veiklą vykdančių kavinių, dalinamas lygiomis dalimis kiekvienai, paliekant ne mažiau 20 % ploto viešai, ne tik kavinių lankytojams, pasiekiamam naudojimui.

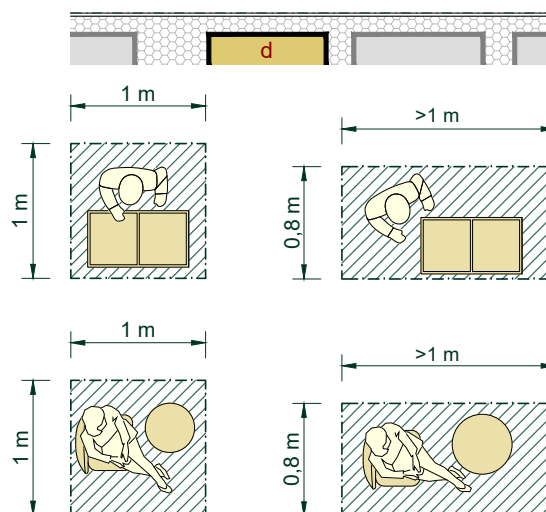
Savininkai gali ir nestatyti LK jiems priskirtoje dalyje, ir susitarti kitas LK skirto ploto padalinimo tarpusavyje proporcijas.



4.

Minimalus LPIP teritorijos plotis:

- 1,0 m visomis kryptimis.
- gali būti 0,8 m pločio, jei jos ilgis daugiau nei 1 m.



I
II
III
A
B

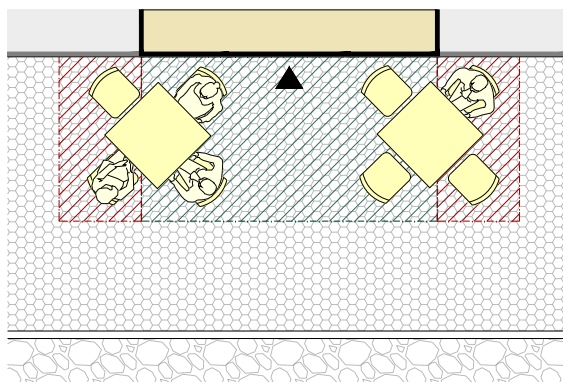
I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

5.

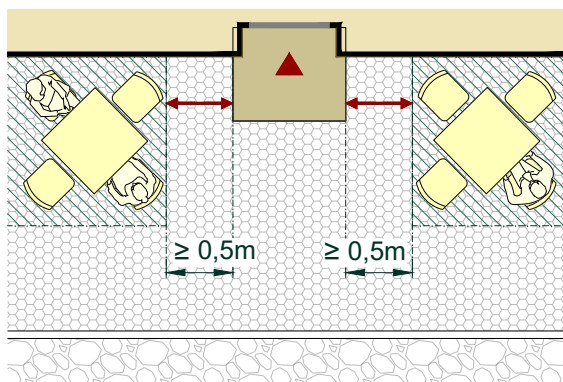
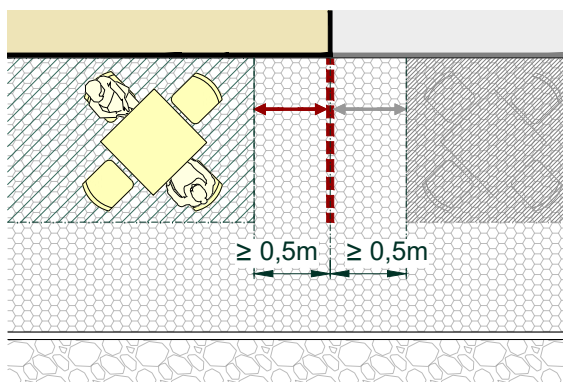
Jeigu LPIP pageidaujama naudoti teritorija prie pastato fasado yra platesnė, nei betarpiškai esančios pagrindinės veiklos patalpos, privaloma gauti gretimų, su pageidaujama LPIP teritorija besiribojančių patalpų savininkų sutikimus.



6.

Greta esančių LPIP vietų savininkams nesusitarus dėl bendros LPIP vietų ribos, privaloma išlaikyti ne mažesnę atstumą:

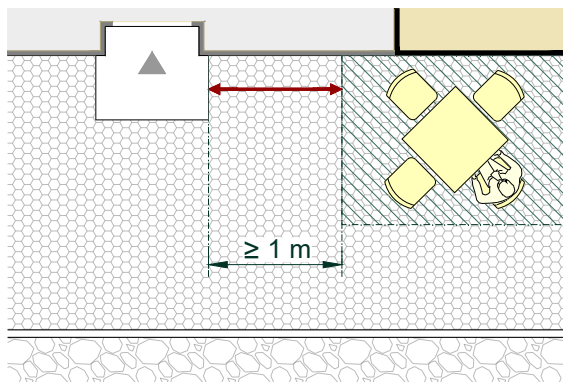
- 1 m tarp LPIP vietų,
- po 0,5 m nuo joms priklausančių patalpų pagrindiniame veiklos pastate ribos (kartu pasiekiant bent 1 m atstumą).



7.

Atstumas nuo LPIP vietos :

- iki patekimo į pagrindines veiklos patalpas, kai tuo pačiu patekimu naudojasi daugiau patalpų savininkų, turi likti ne mažesnis kaip 0,5 m.
- iki patekimo į gretimus pastatus ir teritorijas turi likti ne mažesnis kaip 1 m.

I
II
III
A
BI
II
III
A
BI
II
III
A
B

8.

Pėsčiųjų praėjimui pėsčiųjų takuose ir šaligatviuose reikalinga palikti laisvą nuo LPIP erdvę, ne siauresnę kaip 1,2 m.

Judėjimo erdvės plotį rekomenduojama parinkti pagal konkrečios erdvės tipą:

- ≥ 1,2 m pločio ramaus eismo, šalutinėse gatvėse (T5, T6 tipas);
- ≥ 1,5 m pločio intensyvaus eismo gatvėse senamiestyje (T3, T4 tipas);
- ≥ 2,0 m pločio kitose reprezentacinėse vietose (T1, T2 tipas).

Erdvių tipai nurodyti 4 lentelėje.

9.

Jei LK vieta prie mažesnės, nei 1,8 m pločio pėsčiųjų trasos tęsiasi daugiau nei 12 m, pėsčiųjų prasilenkimui reikalinga sala, ne mažesnė kaip 1,8 m x 2,0 m.

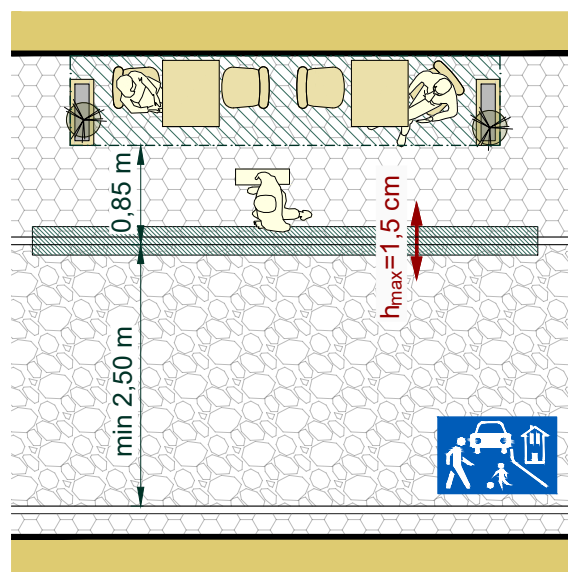
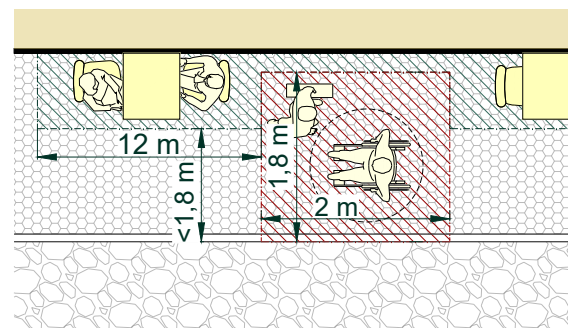
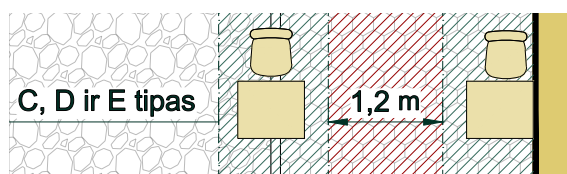
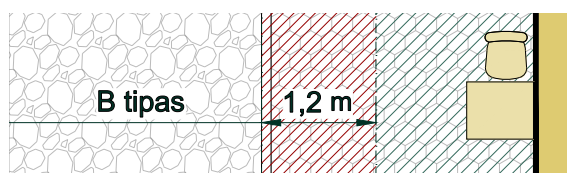
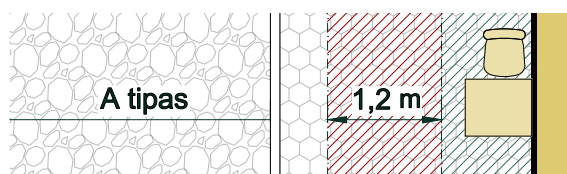
Išimtis, kuomet gali būti prasilenkiama T5, T6 tipo gatvių važiuojamoje dalyje:

- jei gatvėje yra leidžiamas bendras pėsčiųjų ir automobilių eismas,
- jei yra bortai, pritaikyti bekliūčiam užvažiavimui (iki 1,5 cm. peraukštėjimai)

Senamiesčio gatvėje LK vieta gali siaurinti važiuojamąją dalį (iki ≥ 2,5 m., bet ≤ 3,5 m.), jeigu:

- eismas gatvėje turi būti sutapdintas, t.y. bendras pėsčiųjų ir automobilių eismas,
- paliekama nors viena juosta ant šaligatvio pėstiesiems ≥ 0,85 m (siauriausiam ŽN pravažiavimui),
- užtikrinama galimybė įveikti bortą ne didesniu kaip 1,5 cm peraukštėjimu
- bendras įrengtų dangų plotis (įskaitant laisvą šaligatvį) daromas pakankamu gelbėtojų transportui (3,5 m.)
- LK vietos ilgis ≤ 12 m.,
- užtikrinama, kad prasilenkimo vietoje nebūs statomi automobiliai.

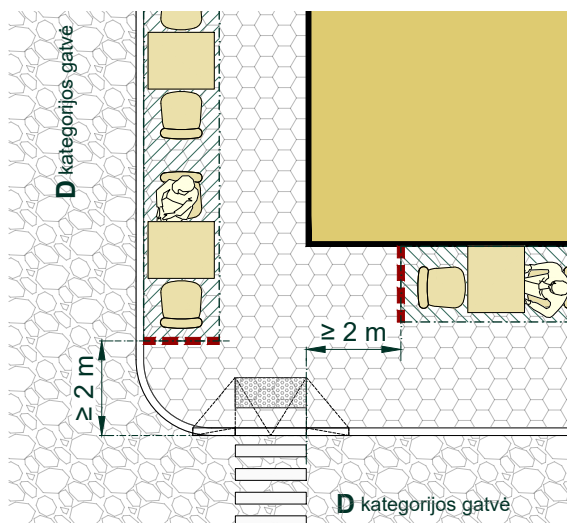
Pastaba: Turgaus g. važiuojamosios dalies plotis ≥ 5,5 m., arba koreguojamas pagal atskirą jos įrengimo projektą.

I
II
III
A
BI
II
III
A
B

10.

LPIP vietas reikalinga atitraukti nuo važiuojamųjų trasų susikirtimo, kad netrukdyti eismo matomumui:

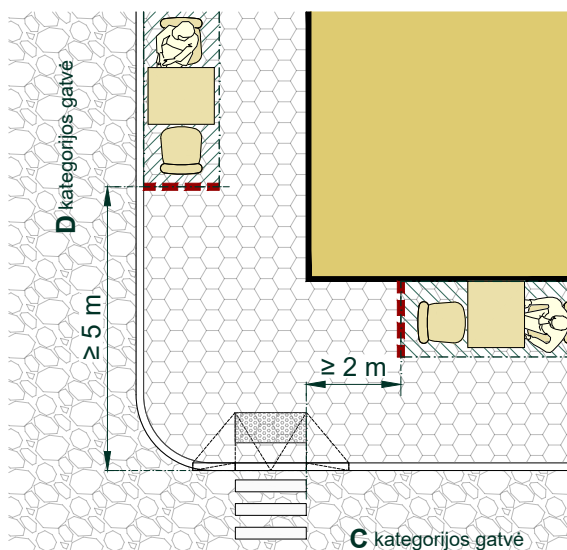
- ne mažesniu, kaip 1 m. atstumu, nuo įvažiavimų į sklypus ir teritorijas,
- ne mažesniu, kaip 2 m. atstumu, nuo senamiesčio D kategorijos gatvių sankryžų, taip pat nuo autobuso stotelių ir pėsčiųjų perėjų.
- ne mažesniu, kaip 5 m. atstumu nuo aukštesnės, nei senamiesčio C kategorijos gatvės, sankryžų,



11.

LPIP vietas, įrengtos važiuojamoje dalyje (gatvėse, kiemuose, aikštelėse bei kt. vietose, skirtose automobiliams):

- turi neužtvirti aklinai praėjimų ir privažiavimų prie kitų pastatų ir teritorijų,
- nekliudyti naudoti paliekamų parkavimo vietų,
- neužimti transporto apsisukimo aukštelių.



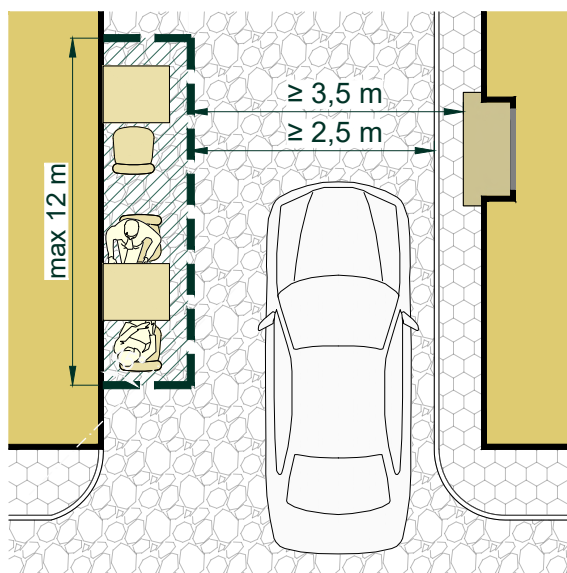
12.

LPIP vietose, įrengtose pravažiavimuose, reikalinga automobilių judėjimui palikti laisvą koridorių pagal konkretaus kelio kategorijai taikomus reikalavimus, ir:

- ≥ 2.5 m. važiuojamąją dalį automobiliams,
- $\geq 3,5$ m. kietų dangų juostą gelbėtojų transportui.

Patarimas: įrengti kelių eismo taisyklės atitinkantį ženklinį, kad automobiliai nebūtų statomi arčiau kaip 1m. nuo LPIP.

Vadovautis: kelių eismo taisyklėmis, gatvių statybos techniniu reglamentu, gaisrinės saugos pagrindiniais reikalavimais ir susijusiais teisės aktais.

I
II
III
A
BI
II
III
A
BI
II
III
A
B

13.

LPIP vietas atitraukiant nuo sankryžų su žymėtomis pėsčiųjų perėjosiomis, pėsčiųjų trasų susikirtimo vietose reikalinga išplatėjimo riba, tiesia linija sujungianti 2 m. atsitraukimo nuo pėsčiųjų perėjosiomis ribas.

14.

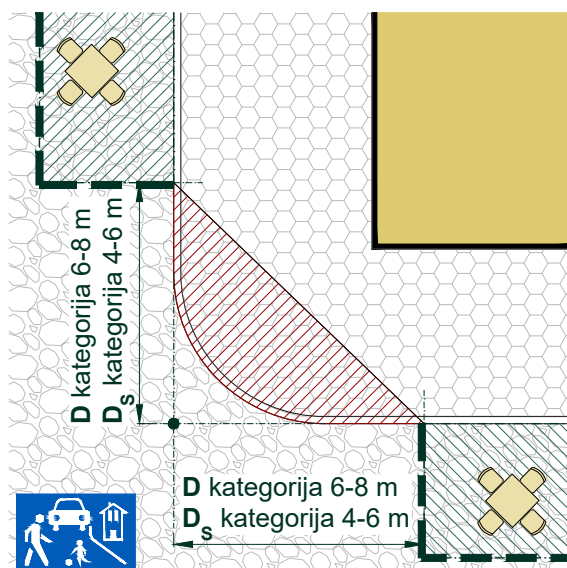
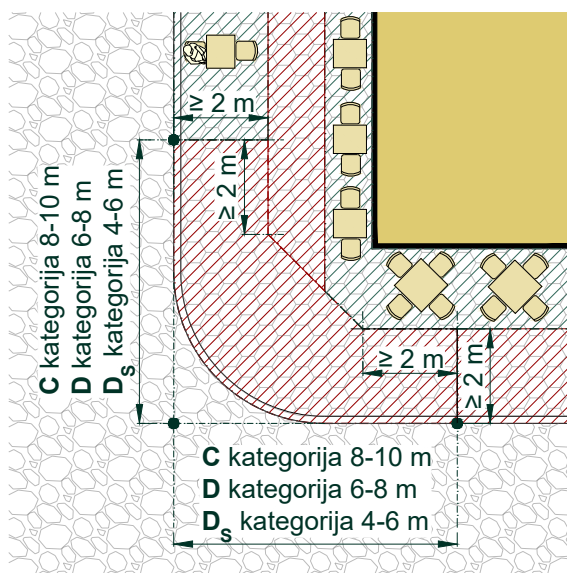
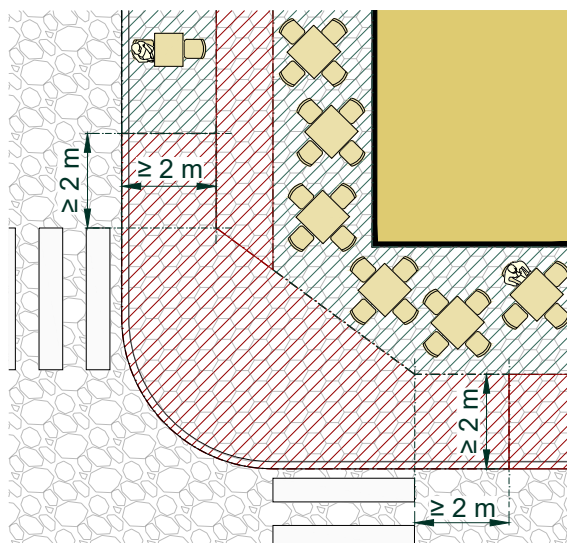
LPIP vietas ant šaligatvio prie sankryžų su nežymėtomis perėjosiomis, reikalinga atitraukti atstumu, STR 2.06.04:2014 „Gatvės...“ reglamentuotu gatvių kraštų susikirtimo spinduliams. Išplatėjimo, prie sankryžų su tokiomis perėjosiomis, ribą vesti tiesia linija sujungiant nuo reglamentuoto gatvių spindulio pradžios 2 m. atstumu atitrauktus taškus.

15.

LPIP vietas gatvių važiuojamoje dalyje, prie sankryžų su nežymėtomis perėjosiomis, reikalinga reikalinga atitraukti atstumu, STR 2.06.04:2014 „Gatvės...“ reglamentuotu gatvių kraštų susikirtimo spinduliams, tiesia linija sujungiant šio atitraukimo taškus.

16.

Projektuojant LPIP vietas gatvėje, vadovautis: kelių eismo taisyklėmis, gatvių statybos techniniu reglamentu, gaisrinės saugos pagrindiniais reikalavimais ir susijusiais teisės aktais, gauti už eismo saugumą atsakingos institucijos pritarimą.

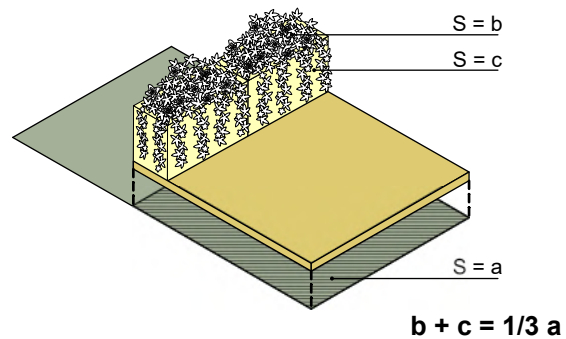
I
II
III
A
BI
II
III
A
BI
II
III
A
BI
II
III
A
B

B. GERAI ĮRENGTA VIETA

1.

LPIP vietomis neleidžiama naikinti želdinių. Planuojant uždengti veją privaloma ją kompensuoti gėlinėse įrengiamais želdiniais, arba vertikaliu želdinimu.

Kompensuojama ne mažiau, kaip trečdaliu, t. y. įrengiamų želdinių ploto santykis $1/3$ esamo želdyno ploto.



2.

Senamiesčio naudojimo prioritetas yra išsaugoti jo vertingąsias savybes pažinimui.

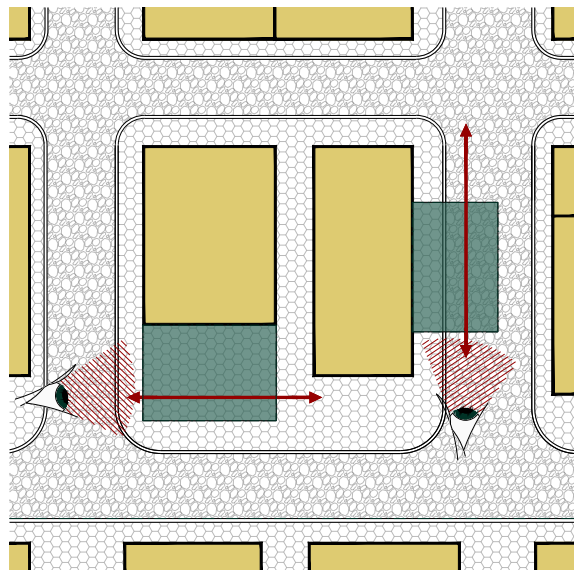
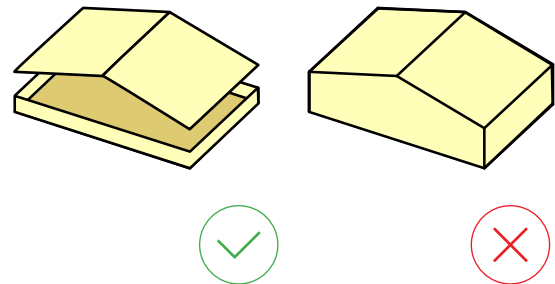
Gatvių, aikščių erdvės, užstatymo tūriai čia yra vertybė, todėl LPIP vietos turi erdvių netransformuoti, bet prisitaikyti:

- Gatvės, aikštės turi išlikti peržvelgiamos - t.y. reikalinga matyti kiaurai lauko kavines ir kt. LPIP vietas (negali būti statinius primenančių, uždarų iki denginio atitvarų).

Išimtis gali būti miesto savivaldybės patvirtintos vietos, išnuomos atviro konkurso tvarka.

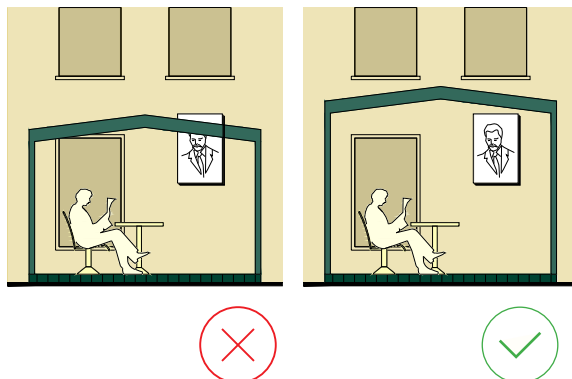
- Pastatų ir kvartalų ribos turi išlikti suvokiamos - t.y. LK terasos ir denginiai negali tapti pastatų tęsiniais, priestatais - reikalinga matyti juos laikinus, kilnojamus, ar sutraukiamus (pvz. markizes).

Išimtis gali būti planais, arba statybos projektais numatyto atkurti užstatymo vietose, pažymint istoriškai pagrįstas erdvių ir užstatymo ribas.



3.

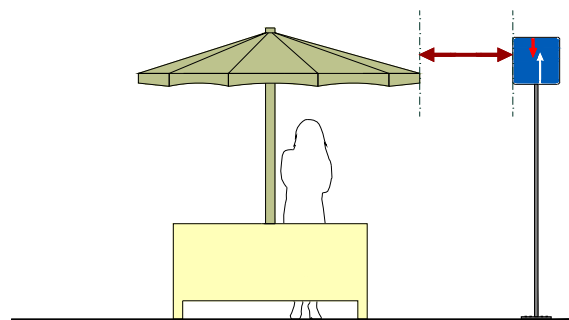
Stacionari LPIP įranga turi neužstoti atminimo ženklų, meno objektų, nekeisti kultūros paveldo objekto architektūros, bet gali harmoningai ją papildyti.



4.

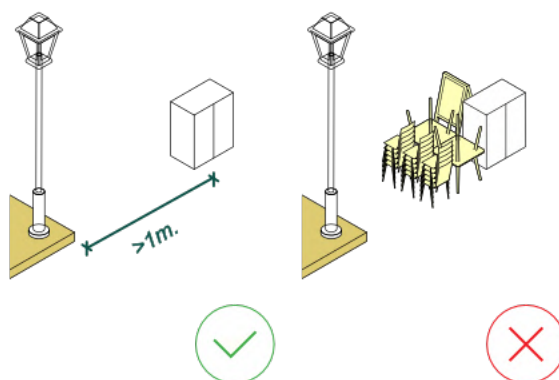
LPIP įranga negali dengti eismo reguliavimo priemonių ar kitaip riboti jų matomumo.

Prireikus, gali būti koreguojamas egzistuojantis kelių ženklinimas.



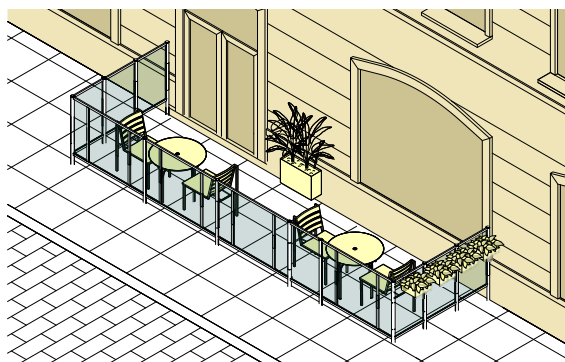
5.

Nuo inžinerinės infrastruktūros įrangos, kurios eksploatavimui reikalingas patekimas, stacionarią LPIP įrangą būtina atitraukti aptarnavimui pakankamu, bet ne mažesniu, kaip 1 m. atstumu.



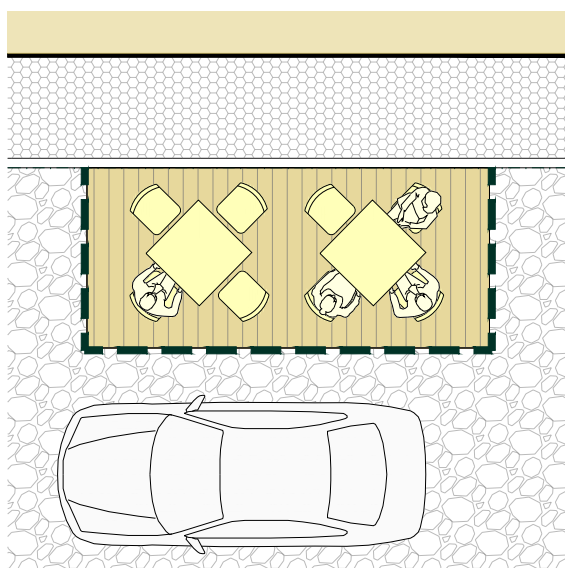
6.

LPIP vietos ant šaligatvių įrengiamos be pakylų, kur tai įmanoma. LPIP įrangos turi būti minimaliai tiek, kiek reikalinga, kad neužversti miesto erdvių daiktais, kad būtų paprasta jas prižiūrėti.



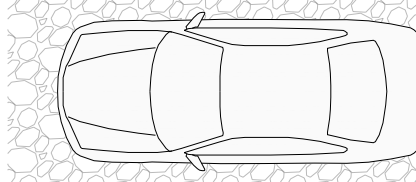
7.

LPIP vietos, įrengtos automobiliams pritaikytose vietose (gatvėse, stovėjimo ir kt. aikštelėse bei pravažiavimuose, skirtuose automobiliams), nuo važiuojamos dalies turi būti atskirtos atitvarais.



8.

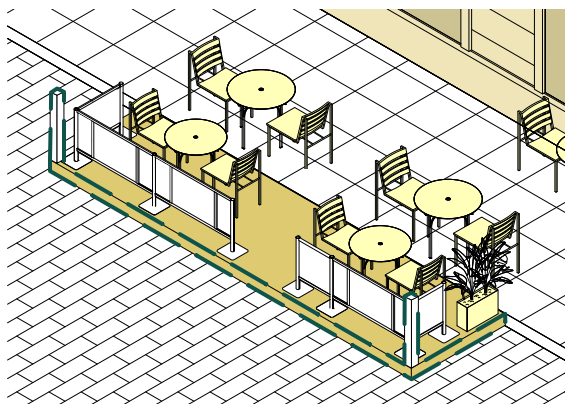
LPIP įrangos ribas prie judėjimo trasų, jei jos tamsiu paros metu nėra apšviestos, reikalinga pažymėti šviesą atspindinčiu ženklinimu.



9.

Automobilių stovėjimo vietose įrengiamų LK:

- atitvarų kampai turi būti paženklinėti perspėjančiu žymėjimu, kaip KET 3 priedo p. 2.1.,
- pakylų apatinis kraštas turi būti pažymėtas geltona ištisine linija, kaip KET 3 priedo p.1.4.



LPIP išraiška turi derėti prie gretimo pastato architektūros, prie aplinkos. Taip pat atskiri įrangos elementai turi derėti tarpusavyje. Elementų derinimo būdai:

- **Harmonijos, vienovės** (spalvos, formos, tekstūros ir pan. pakartoja, pratęsia jau aplinkoje esančius pavyzdžius),
- **Kontrasto, priešpastatymo** (priešinga spalva ir medžiagiškumu pabrėžiama elementų savastis, jei išlaikomas tarpusavio santykis iki ~80:20),
- **Balanso, pusiausvyros** (elementų dydis ir vieta kuria tarpusavio simetrijos, arba subalansuotos asimetrijos įspūdį),
- **Ritmo, atkartojimo** (elementai kartojami pasikartojančiu intervalu),
- **Proporcijos ir mastelio** (atkartojami elementų dydžiai ir santykiai tarp jų, prisitaikyta prie kitų daiktų dydžių bendrame kontekste),
- **Dominavimo ir kt. hierarchinių ryšių** (akcentiniai elementai leidžia orientuotis ir apjungti kitus elementus į suvokiamas grupes).

harmonija, vienovė



kontrastas, priešpastatymas



balansas, pusiausvyra



ritmas, atkartojimas



proporcingumas, masteliškumas



dominavimas ir kiti hierarchiniai ryšiai



LPIP įranga turi atskleisti ir pastiprinti konkrečios vietos ypatybes, pvz. lankytiną turizmo, prekybos ar meninės kultūros objektą.

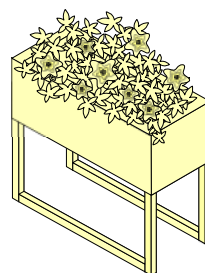
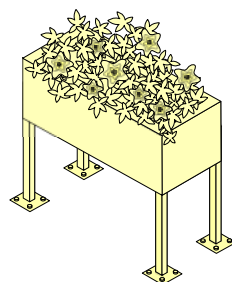
Danės krantinėje rekomenduojama naudoti su laivyba siejamų objektų formas ir medžiagas (virves ir pan.).



12.

LPIP įranga negali būti tvirtinama prie pamatų, šaligatvių dangos ar kitokio paviršiaus, kurį toks tvirtinimas galėtų pažeisti.

Tvirtinama prie tam specialiai įrengiamų inkaravimo detalių, kurios turi būti lengvai pašalinamos, prireikus atstatyti buvusią vietos padėtį.



13.

LPIP medžiagos turi būti patvarios, formos be aštrių dalių, konstrukcija tvirta;

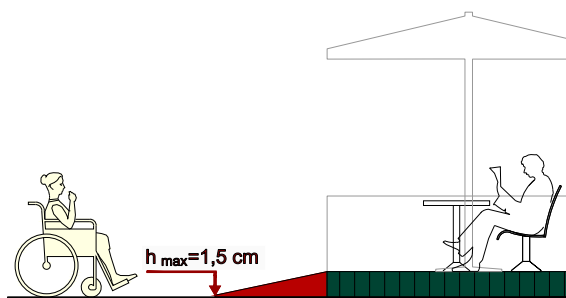
Renkantis įrangą, reikalinga teikti prioritetą medžiagoms ir technologijoms, naudojančioms atsinaujinančius išteklius.

Bendra pastaba: parengus bendrą, pagrįstai motyvuotą viešosios erdvės (gatvės, aikštės ar kt.) projektą, galimi kitokie sprendimai, vieningi toje viešojoje erdvėje.

C. APLINKA PRITAIKYTA VISIEMS

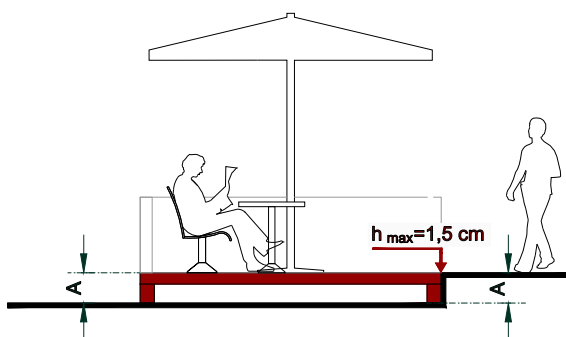
1.

LPIP vietos turi būti apsaugotos nuo kritimo. Prireikus, paviršiaus peraukštėjimai ir kiti nelygumai išlyginami pakylomis, pritaikytomis žmonėms su negalia ir riboto judumo asmenims.



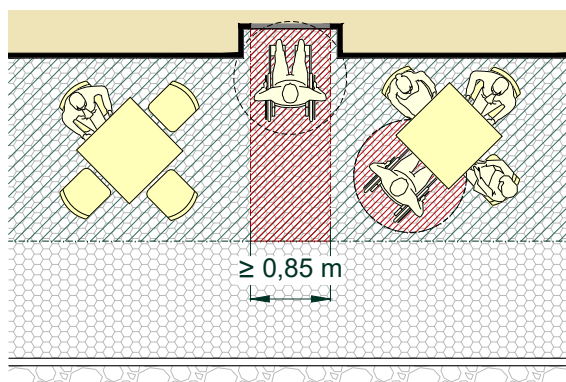
2.

Pakylų kraštus, išsikišančius virš kitų dangų paviršiaus, reikalinga pažymėti arba ženklinti, arba tūriniais objektais (pvz. kampuose), kad išvengti praeivių kliuvimo.



3.

LK turi būti užtikrinamas patekimas žmonėms su judėjimo negalia ne mažiau kaip prie 20 proc. staliukų, o jeigu staliukų mažiau nei 10, patekimas užtikrinamas ne mažiau kaip prie 2 staliukų.



I
II
III
A
B

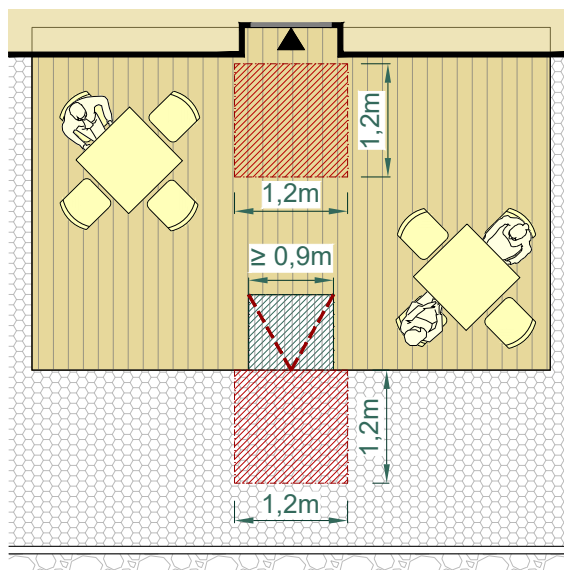
I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

4.

Jeigu pakyls aukštis yra didesnis nei 0.05 m, patekimui ant pakyls turi būti įrengiama ne mažiau kaip 0.9 m pločio nuožulna (rampa).

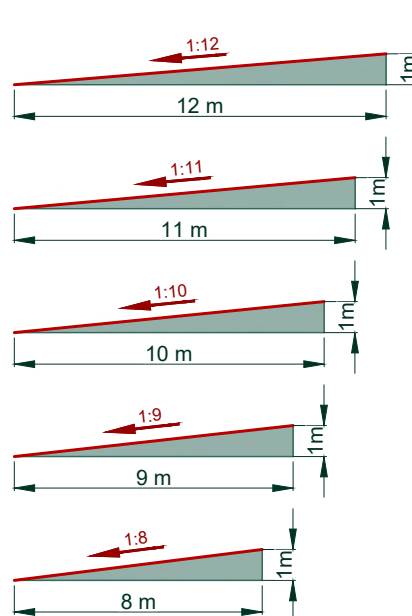
Prieš rampą viršuje ir apačioje turi būti užtikrinta ne mažesnė kaip 1.2 m x 1.2 m dydžio laisva manevravimo erdvė.



5.

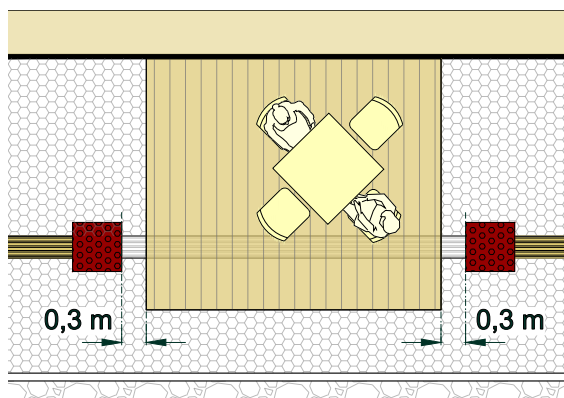
Nuožulnos išilginis nuolydis apskaičiuojamas atsižvelgiant į pakyls aukštį, o tarpinės vertės gali būti apskaičiuojamos interpoliavimo būdu:

- Pakyls aukštis 0.18 m – nuolydis 9,1 % (1 iš 11);
- Pakyls aukštis 0.15 m – nuolydis 10,0 % (1 iš 10);
- Pakyls aukštis 0.11 m – nuolydis 11,1 % (1 iš 9);
- Pakyls aukštis 0.075 m – nuolydis 12,5 % (1 iš 8);
- Jeigu pakyls aukštis yra didesnis nei 0.18m, nuolydis turi būti 8,3 % (1 iš 12).



6.

Neleidžiama LPIP vietomis griauti neregijų vedimo ir ženklavimo. Įrengiant LPIP vietas, kartu turi būti pertvarkomas ir ženklavimas.

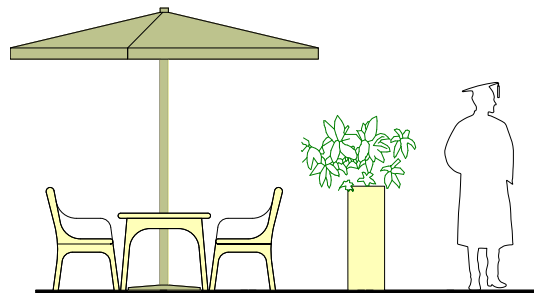


D. GERAI PRIŽIŪRIMA VIETA

1.

Neleidžiama LPIP veikla trikdyti greta esančių viešąjį interesą įgyvendinančių įstaigų (švietimo, religinių, kultūros, administracinių) tyčia iššaukiančiais, stelbiančiais renginiais, garsais, šviesomis.

Esant tokio trikdymo tikimybei, reikalinga vietas atriboti, siūloma, želdiniais.



2.

Vaizdo ir garso technikos naudojimas negali trikdyti gyventojų poilsio sąlygų, nustatytų higienos normomis.

LPIP vietos apšvietimas neturi akinti lankytojų ir aplinkinių.

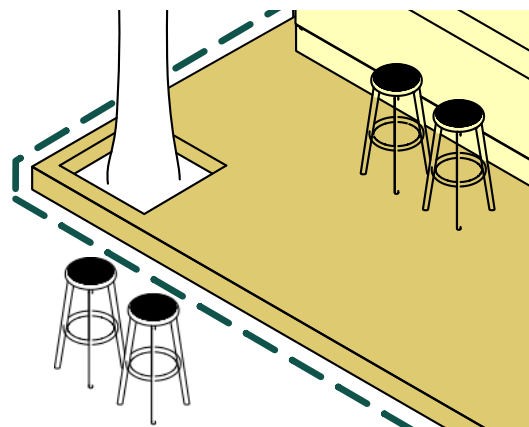
3.

Tarp LPIP vietos ir pagrindinių veiklos patalpų esančioje pėsčiųjų traseje draudžiama įrengti praeivius liečiančią ar kitaip praeivius trikdančią įrangą (pvz. akinančio apšvietimo, triukšmo)

4.

LPIP įranga turi tilpti LPIP teritorijoje (negali būti už jos ribų).

LPIP vietoje laikoma tik ta įranga, kuri reikalinga ir naudojama lankytojams aptarnauti.



I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

5.

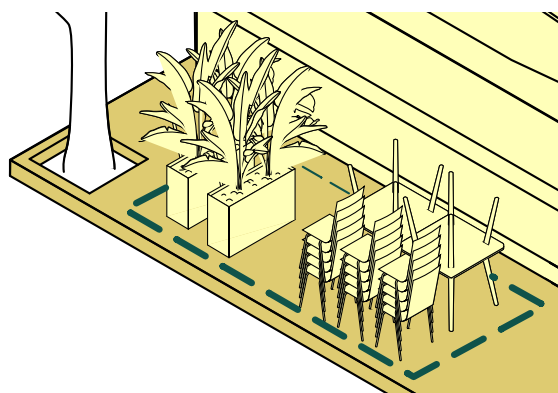
LPIP įranga turi būti funkcionali LPIP visos veiklos metu, techniškai tvarkinga ir saugi naudoti, atitinkanti higienos reikalavimus. Draudžiama naudoti nesaugius elektros įrenginius.

6.

Pasibaigus LPIP darbo laikui, įranga sandėliuojama uždarai, kad jos nebūtų matyti, arba paliekama LPIP teritorijoje, tik užtikrinus tvarkingą baldų vaizdą:

- sudėti taip, kad užimtų kuo mažiau vietos
- palikti įrangą stovėti taip, kaip darbo metu.

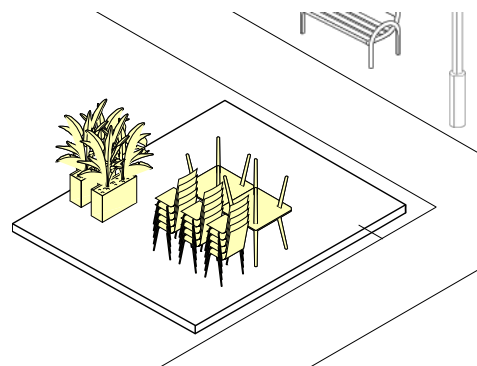
LK nedarbant LK įranga negali būti laikoma už LK teritorijos ribų



7.

LPIP įrangos neleidžiama sandėliuoti skveruose, aikštėse, parkuose, gatvėse (taip pat besiribojančioje privačioje žemėje), pasibaigus savivaldybės išduotame leidime nurodytam veikos vykdymo laikui.

Sezoniniškai veikiančių LK įranga ir pakylos turi būti pašalintos iš gatvių ir aikščių, pasibaigus veiklos sezonui



8.

LPIP vietos šeimininkas yra atsakingas už LPIP teritorijos priežiūrą:

- privalo laiku šalinti šiukšles teritorijoje ir 1 m atstumu aplink ją,
- užtikrinti gerą įrangos būklę,
- pasibaigus leidime numatytam LPIP veiklos terminui, pašalinti įrangą, paliekant teritoriją ne blogesnės, nei buvusi iki LPIP veikos, būklės.

E. GERA ĮRANGA

1.

Aptarnavimo blokai (dėžės, nameliai, plaukiojantčios priemonės)

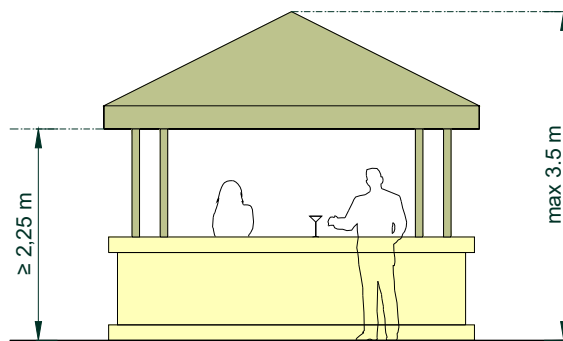
a.

Aptarnavimo blokai turi būti paprastų formų, atviro baro arba paviljono pavidalo.

Plotas horizontalioje visų toliausiai atsikišusių konstrukcijų projekcijoje turi neviršyti 20 m²,

Aukštis:

- atviras baras - iki 1,5 m.
- paviljonas su stogu – iki 3,5 m.



b.

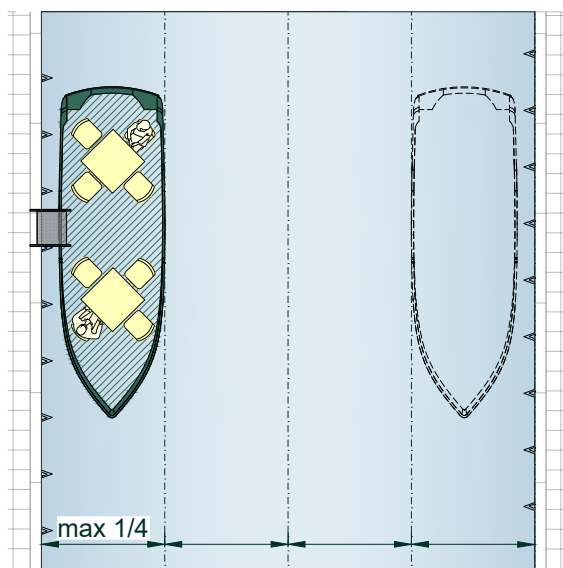
Paviljonas gali turėti nakčiai aklinau jį uždarančias žaliuzes. Dienos metu, veikiančio paviljono mažiausia 1/2 atitvarų turi būti atviros.

c.

Plaukiojantčios LPIP priemonės, pritaikytos LPIP veiklai, leistinas dydis:

- turi neužimti daugiau nei 1/4 upės pločio,
- turi neviršyti greta esančio pagrindinės veiklos pastato ilgio.

Ilgesni nei 12 m neperžvelgiami fragmentai privalo būti skaidomi peržvelgiamais tarpais.



I
II
III
A
B

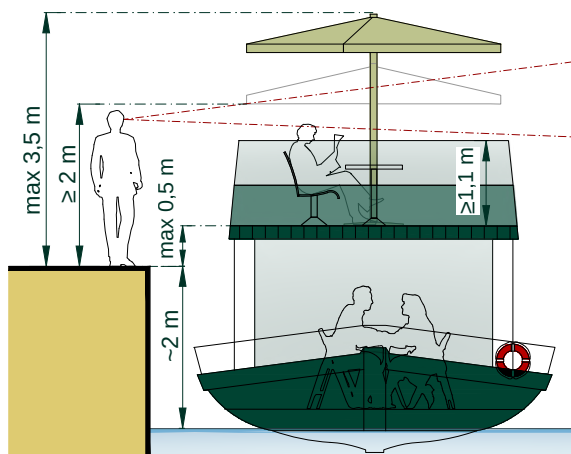
I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

d.

Plaukiojančios LPIP priemonės aukštis:

- antstatas, su uždaromis atitvaromis, ir / arba aukščiausias denis turi neviršyti 1 m nuo krantinės (esant vidutiniam vandens lygiui). Išimtis gali būti tikri istoriniai laivai, arba jų replikos,
- denginys virš atviro denio turi neviršyti 3,5 m nuo krantinės (t.y. ~ pastatų pirmo aukšto aukščio),
- denginys turi neatsidurti peržvalgiamumo zonoje (aukštyje tarp 1 ir 2 m nuo krantinės).

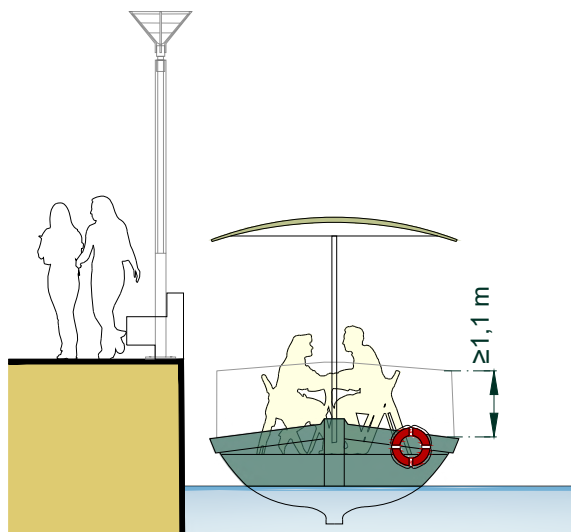


e.

Plaukiojančiose LPIP priemonėse, privaloma užtikrinti saugumą, įrengiant:

- ne žemesnius nei 1,1 m aukščio turėklus,
- žmonių skaičiumi pagrįsto pločio evakuacijos kelius,
- skęstančių gelbėjimo priemones.

Jei numatoma aptarnauti vaikus - turėkluose vertikalūs tarpai (jei yra) neplatesni, nei 0,12 m.



Bendra pastaba: reikalavimai yra skirti po šių reikalavimų patvirtinimo savivaldybėje datos pradėtiems projektams.

Plaukiojančios LPIP priemonės privalo išlaikyti laivams būdingas formas ir spalvas:

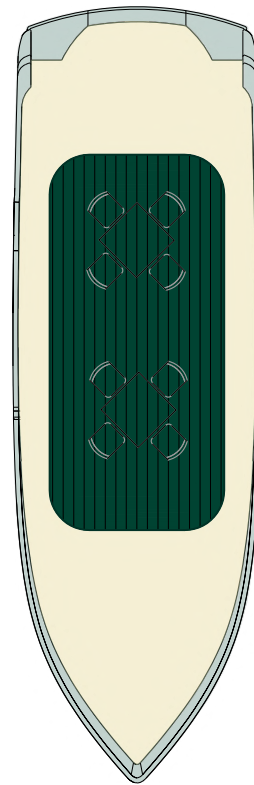
- denginiai ir siluetai negali mėgdžioti pastatams būdingų formų (šlaitinių, tiesių stogų, stačiakampių langų ir pan.),
- naudotini laivams būdingas siluetas, įvairiai lenkti denginiai, angos ir kt. detalės.

Šioms priemonėms privalomi laivų bruožai:

- korpuso galai siaurėjantys (pageidautina - hidrodinamiškai),
- antstatų forma nors šiek tiek užapvalinta plano kampuose,
- stogai nors šiek tiek lenkti.

Išimtis gali būti taikoma Bastionų fosoje trumpalaikiams ir laikiniams plaukiojantiems įrenginiams.

Bendra pastaba: Šio skyriaus nurodymai plaukiojančių priemonių išraiškai - rekomendaciniai. Konkretūs sprendimai vertinami, pateikus projektą savivaldybės leidimui gauti.



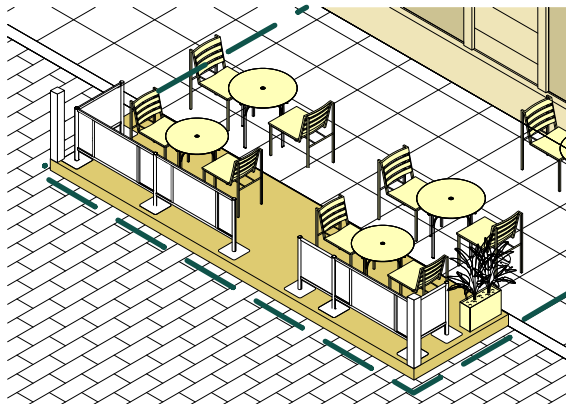
2.

Pakylas

a.

Pakylas įrengiamos ten, kur būtina ir nėra kitos galimybės užtikrinti saugų LPIP vietos naudojimą (dėl didelio dangos nuolydžio ar nelygaus paviršiaus).

Kur įmanoma, reikalinga naudoti šaligatvių, gatvių dangas.

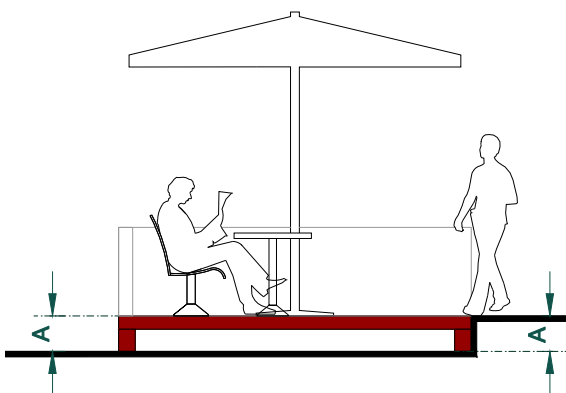


b.

Pakyla savo plotu negali būti didesnė ir viršyti LPIP vietai leidimu nustatytos teritorijos ribos.

c.

Pakylas gatvėje šalia automobilių eismo įrengiamos šaligatvio aukštyje, atsižvelgiant į vietos ypatumus.



d.

Pakylas paviršius turi būti neslidus, atsparus mechaninei trinčiai.

Rekomenduojama naudoti dangas iš medienos ir jos kompozitų.

Reprezentacinėse vietose nenaudoti ruloninių dangų LPIP vietų paviršiams įrengti.

I
II
III
A
B

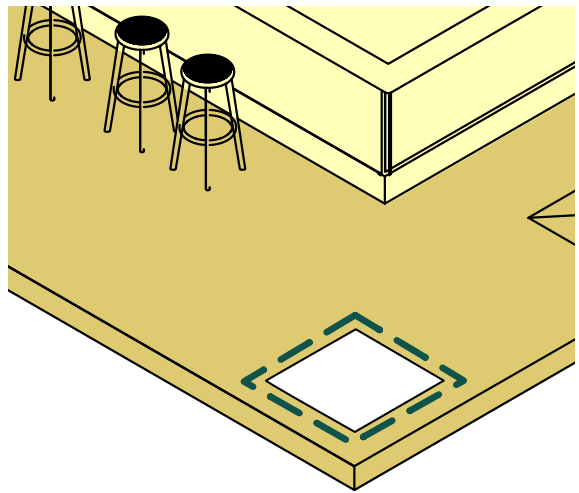
I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

e.

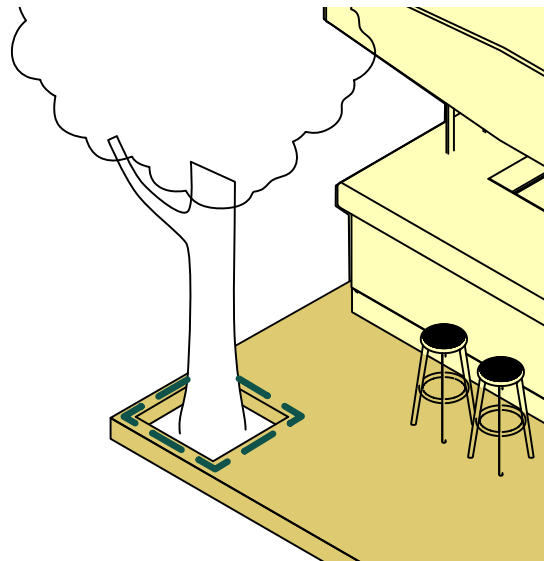
LPIP pakylas įrengiant virš požeminių inžinerinių tinklų dangčių, privaloma įrengti tokių pačių matmenų nukeliamą dangtį pakylų dangoje (inžinerinių tinkle šuliniams pasiekti).



I
II
III
A
B

f.

Į pakylų vietas patenkančių medžių būklė negali būti bloginama. Šaknims privaloma įrengti angas aeravimui ir drėgmei patekti min. min. 0,5 m. atstumu nuo kamieno kaklelio.



I
II
III
A
B

3.

Atitvarai (tvorelės, gėlinės ir pan.)

a.

Viešose vietose atitvarai turi būti lengvo tipo, neuždarantys vaizdo, ažūriniai, iš medžio, metalo, ar peržvelgiamo stiklo (kuo mažiau masyvių, neperregimų dalių). Rekomenduojama atitvarus papildyti natūraliais augalais.

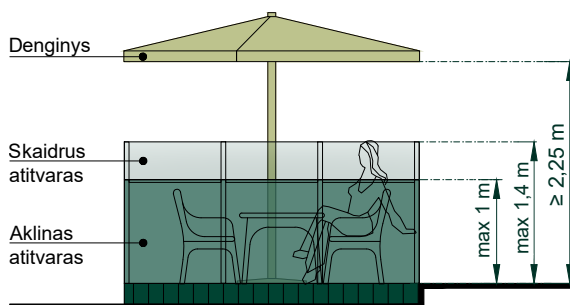
Atitvarai negali būti aklini (t.y. daugiau nei 50 proc. neperregimi), ar aklinais apželdinti. Atviros, neužstatytos erdvės senamiestyje turi išlikti peržvelgiamos.



b.

Maksimalus atitvarų aukštis:

- iki 1 m.
- apsaugai nuo vėjo atitvarai gali būti papildyti tik visiškai skaidria, iki 1,4 m. aukštį siekiančia dalimi.



c.

Atviros lauko kavinės - tarp atitvaro ir denginio paliekama atvira erdvė, negali būti ir laikinų, varstomų, ar sutraukiamų elementų.

Pusiau uždaros lauko kavinės - atitvarai su denginiu sujungti tik iš vienos denginio pusės, arba laikiniais, varstomais, ar sutraukiamais elementais.

Uždaros lauko kavinės - atitvarai sujungti su denginiu daugiau, nei iš vienos pusės.

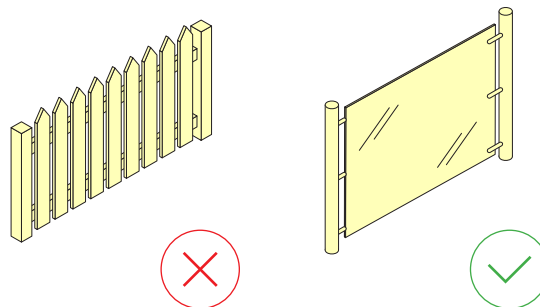
Pusiau uždaros ir Uždaros lauko kavinės gali būti įrengtos:

- patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų numatytose vietose,
- konkrečios erdvės tvarkymo ir įrengimo, statinių statybos projektais numatytose vietose užstatymui, kuriems gautas kontroliuojančių institucijų pritarimas.

I
II
III
A
BI
II
III
A
BI
II
III
A
B

c.

Pagrindinėse reprezentacinėse erdvėse neleidžiama kurti sodžiaus pavyzdžio, tvorelių iš lentų tipo, atitvarų. Reikalinga solidi, miestietiška išraiška.



d.

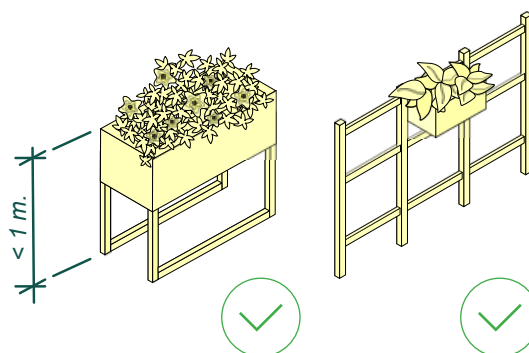
Atitvarų medžiagos turi būti patvarios visą jų naudojimo laiką. Atitvarai turi būti stabiliai stovintys (dėl konstrukcijos ir svorio), bet ir išardomi, arba nukeliami.

e.

Įrengiant atitvaras, rekomenduojama, kad dalį jų sudarytų vazoniniai augalai.

Rekomenduojama naudoti gėlines.

Gėlinių viršus neturėtų viršyti 1 m. aukščio.



Bendra pastaba: kitokie motyvuoti sprendimai galimi parengus konkrečios erdvės įrengimo projektą, bei gavus savivaldybės pritarimą.

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

4.

Denginiai (stoginės, skėčiai, markizės ir pan.)

a.

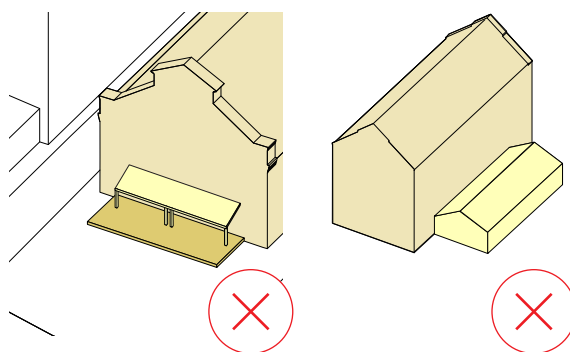
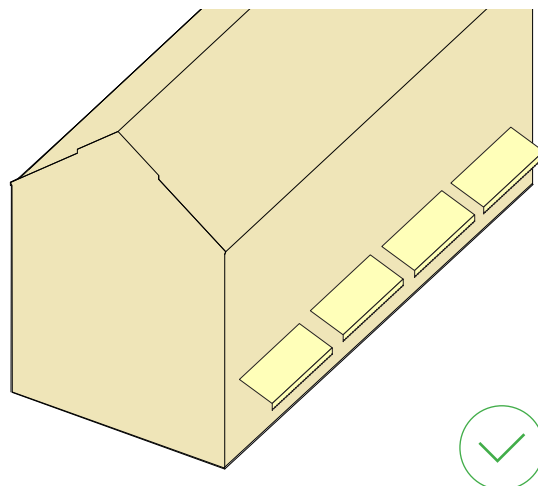
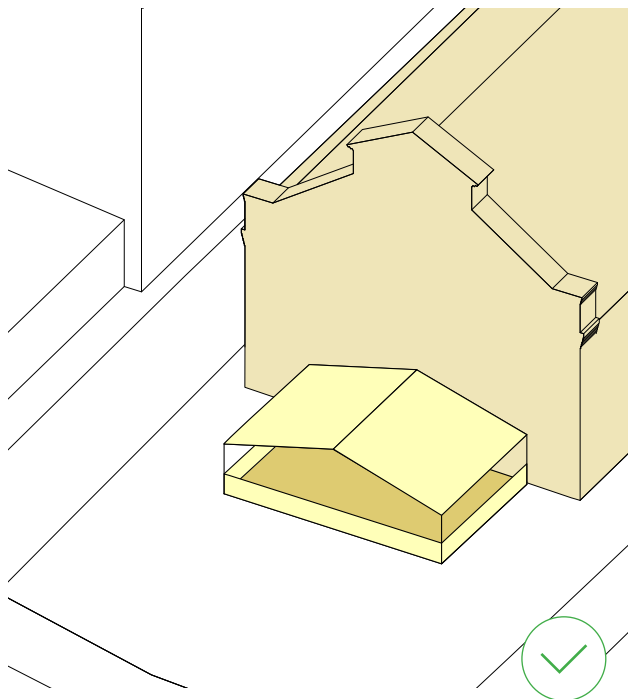
Denginiai - stoginės, skėčiai, markizės. Jų dydžiai parenkami pagal LPIP skirtos teritorijos plotą, o išskleisto denginio kraštai negali išsikišti už LPIP teritorijos ribų.

b.

Denginių forma turi būti paprasta, aiški, funkcionali, be papildomų dekoro elementų. Skėčiai ir markizės - pirmas prioritetas. Stoginių konstrukcija turi būti lengva, netvirtinama prie dangų, inžinerinių įrenginių, želdinių ar pastatų fasadų.

c.

Lenktas denginio siluetas gali būti naudojamas tik plaukiojančiose priemonėse ir krantinėse. Kitur naudojami tiesūs denginio šlaitai. Išimtyms gali būti, tik jei jos pagrįstos gretimų pastatų architektūros ypatybėmis.



I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

d.

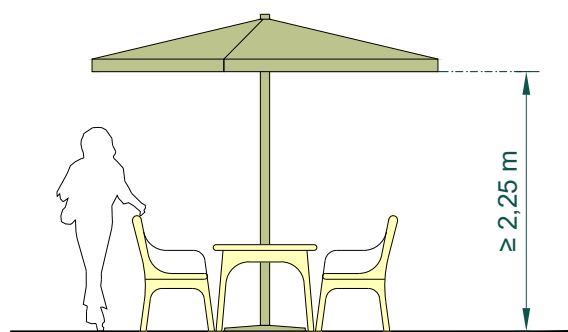
Denginių kraštas:

- neleidžiama prikabinti neperregimų, ar plastikinių užuolaidų.
- denginio kraštas gali nusileisti ne žemiau 2,25 m nuo žemės paviršiaus.

e.

Denginių spalva renkama iš rekomenduojamų spalvų (žr. lentelė 4). Vienoje LK turi būti vieningos išraiškos denginiai.

Denginius būtina periodiškai valyti, kad užtikrinti gerą estetinę jų būklę.



Bendra pastaba: *Individualus meninis sprendimas galimas, jei kvalifikuotai parengtam projektui gautas atsakingo savivaldybės administracijos padalinio pritarimas.*

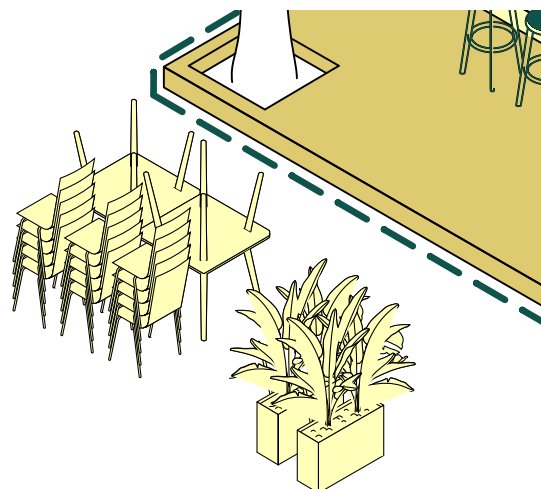
5.

Baldai. (staliukai, kėdės arba kito tipo baldai, meniu stovai)

a.

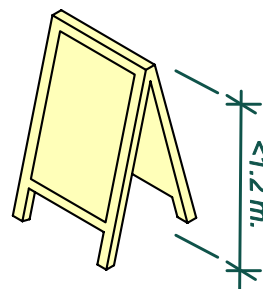
LPIP baldai, taip pat ir informaciniai bei išskleidžiami stovai gali būti tik LPIP teritorijos ribose.

Menu stovai gali stovėti už LPIP teritorijos ribų, tik jei nekliudo eismui.



b.

Lauko baldai (įskaitant barus ir menu stovus) turi būti ne aukštesni kaip 1,2 m.



c.

LK baldai turi būti vieningos išraiškos savo grupėje, arba kitaip derėti aplinkoje meninės išraiškos priemonėmis.

d.

Baldai turi būti skirti naudoti lauke, atsparūs atmosferos poveikiui.

Rekomenduojami ažūriniai ir lengvai išnešami baldai pagaminti naudojant kokybiškas medžiagas, iš atsinaujinačių išteklių.

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

6.

Apšvietimo, garso ir klimato prietaisai

a.

Numatomos naudoti šildymo, šaldymo ar vėsinimo įrangos vaizdas turi būti parodytas prašyme savivaldybės leidimui veiklai gauti.

Tokia įranga savo forma ir spalva turi derėti meninės išraiškos priemonėmis prie LPIP įrengimo visumos.

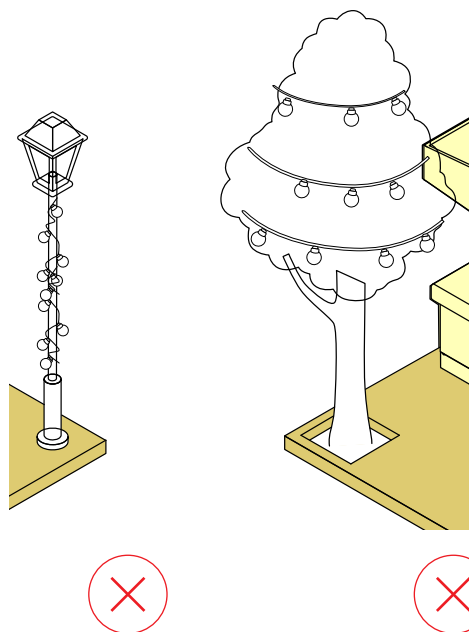
b.

LPIP vietų apšvietimo, įgarsinimo ar kitokio įrengimo prietaisus galima tvirtinti tik prie LPIP įrangos.

Draudžiama tvirtinti prie meninių akcentų, medžių, kelio ženklų, reklaminių stendų, bei kitos gatvės inžinerinės įrangos, kurie nėra LPIP įrangos dalis.

Išimtis gali būti gatvės apšvietimo stulpai, gavus eksploatuojančios institucijos sutikimą.

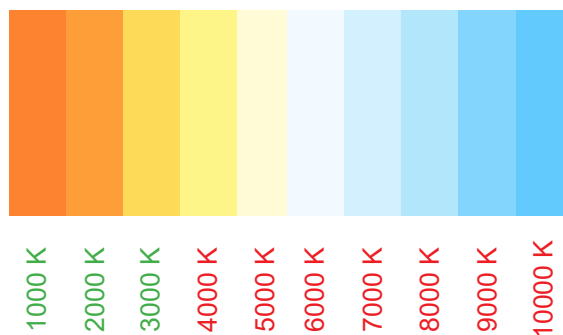
Želdiniai gali būti patys apšviečiami lemputėmis, tačiau negali būti naudojami vietoje atramų teritorijos įrengimo prietaisams tvirtinti.



9.

LPIP vietose draudžiamas nuolat blykčiojantis arba mirgantis apšvietimas. Toks daugiaspalvis apšvietimas galimas tik trumpalaikis, proginis.

Senamiestyje naudojamas šilto atspalvio (iki 3000 K) apšvietimas.



7.**Reklama****a.**

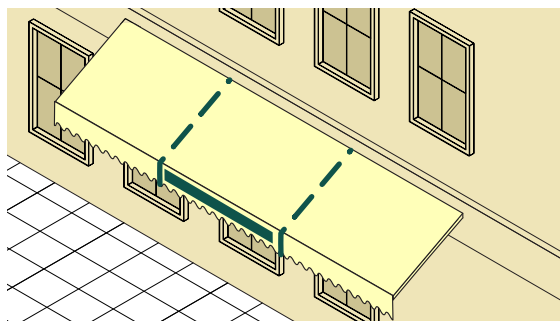
LPIP veiklos vietoje reklama leidžiama tik ant LPIP įrangos.

Draudžiama įrengti reklamą ant gatvės įrenginių, medžių, meninių akcentų, ar kitų elementų, kurie nėra LPIP įrangos dalis.

Išimtis gali būti gatvės apšvietimo stulpai, įrengiant nuorodą, gavus eksploatuojančios institucijos sutikimą.

b.

Rekomenduojama reklamą pateikti ant denginių krašto, jei denginys neturi kraštų, reklama negali užimti daugiau kaip 1/3 denginio ploto

**c.**

Vėliavos ir burės gali būti naudojamos tik trumpalaikiai (konkreto renginio) reklamai. Išimtis - plaukiojančios priemonės ir laivai.

d.

Reklama turi būti minimali ir tiesiogiai susijusi su LPIP veikla: pavadinimas arba logotipas, partnerių logotipas, darbo laikas,

e.

Reklamos spalvingumas turi būti harmoningas ir apribotas iki daugiausia trijų spalvų, parenkamas vadovautis Reikalavimų 1 lentele.

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

I
II
III
A
B

SPALVOS

LK įranga (išskyrus baldus) vienoje vietoje turi būti vienos arba viena iš keletos rekomenduojamų spalvų (taip pat balta, juoda ir visi pilkos spalvos atspalviai)., t.y.:

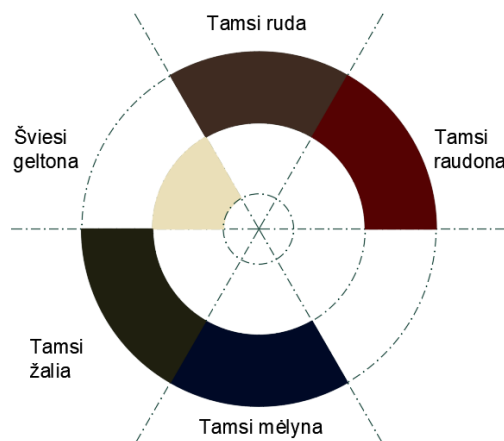
- šviesi smėlio,
- tamsi mėlyna,
- tamsi raudona,
- tamsi žalia,
- ruda.

LK įrangos elementų spalvas reikalinga spalvų harmonijos principais derinti tarpusavyje ir prie pastato.

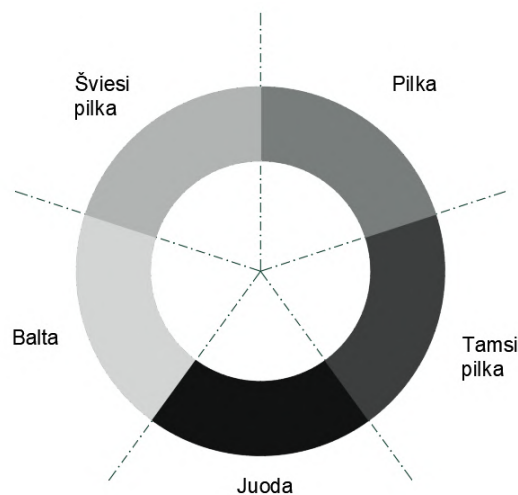
Reklamos spalvingumas turi būti iki trijų spalvų (neskaičiuojant baltos, pilkos, juodos atspalvių).

Rekomenduojams spalvos

Lentelė 4

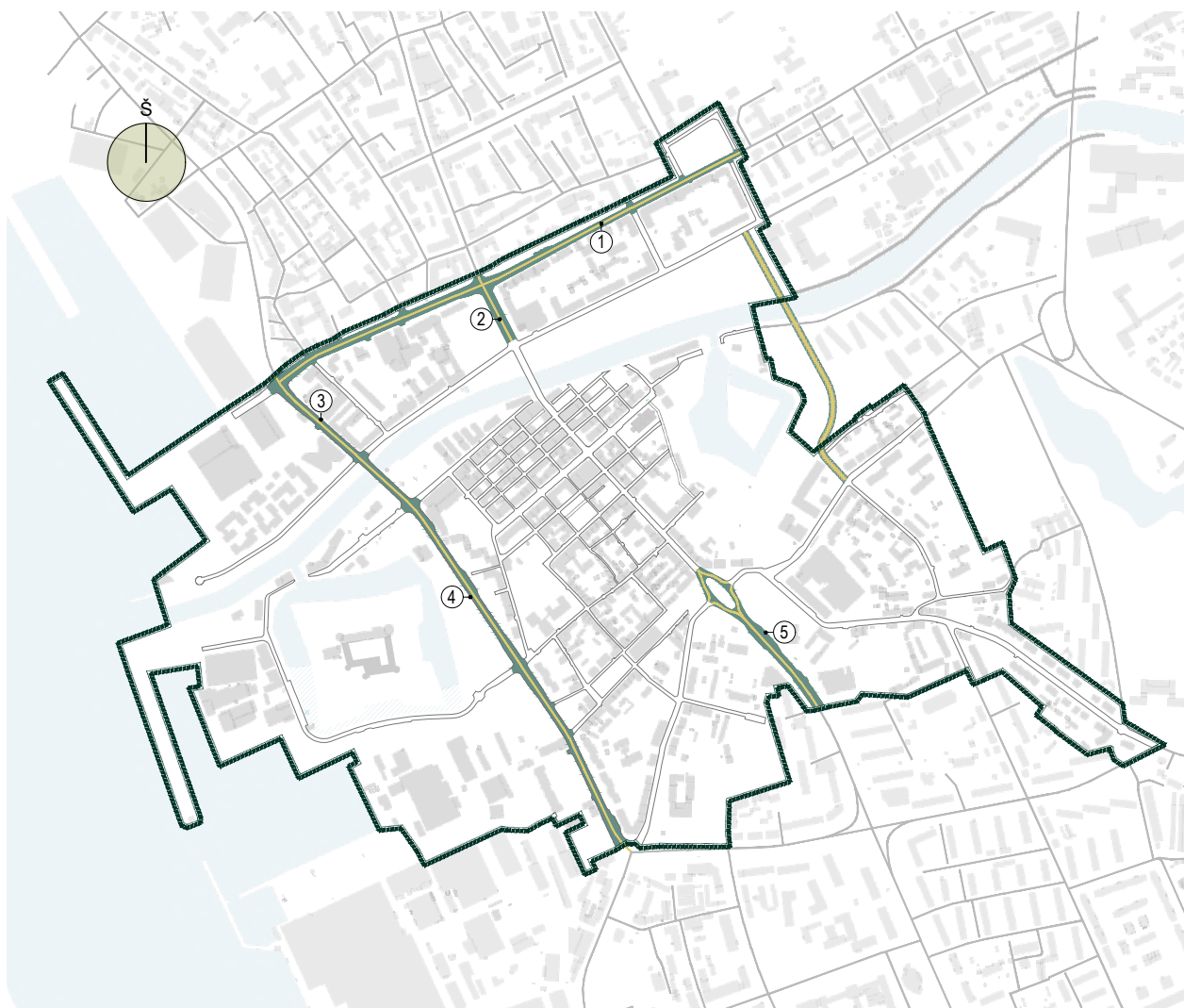


Pilkos atspalviai



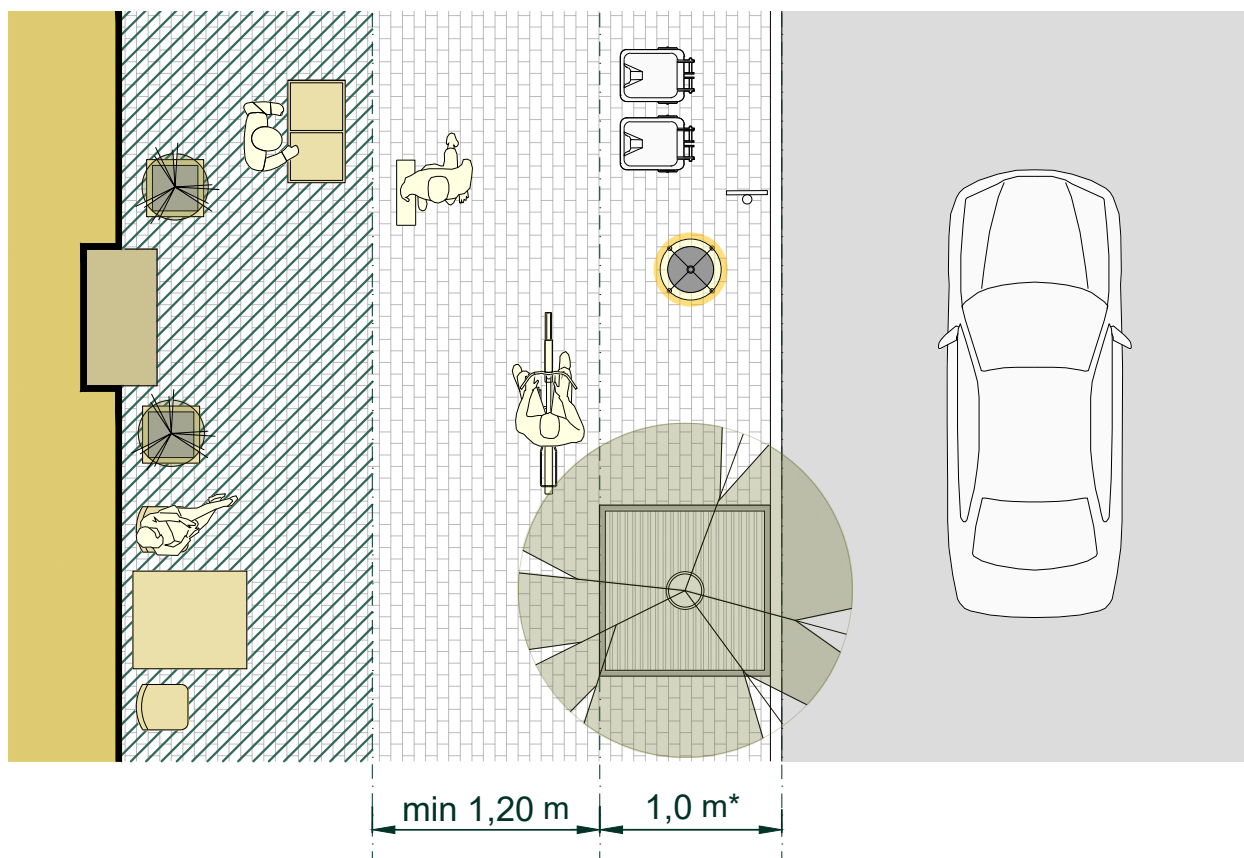
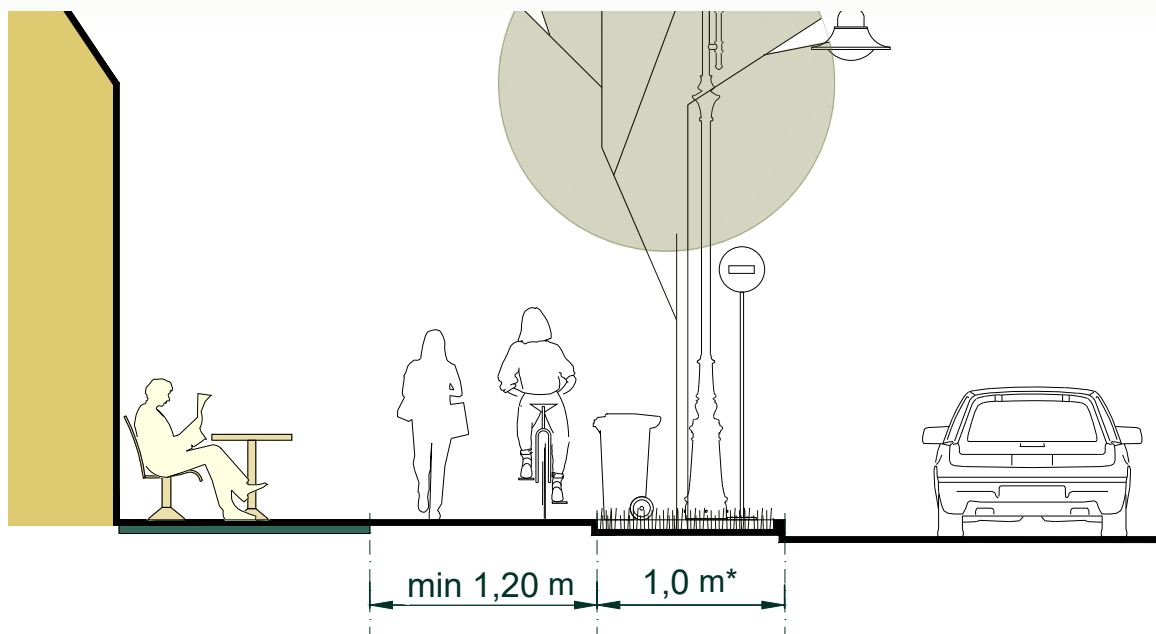
ERDVIŲ TIPAI

TIPAS 1



- ① _____ Liepu g.
- ② _____ Herkaus Manto g.
- ③ _____ Naujoji Uosto g.
- ④ _____ Pilies g.
- ⑤ _____ Taikos pr.

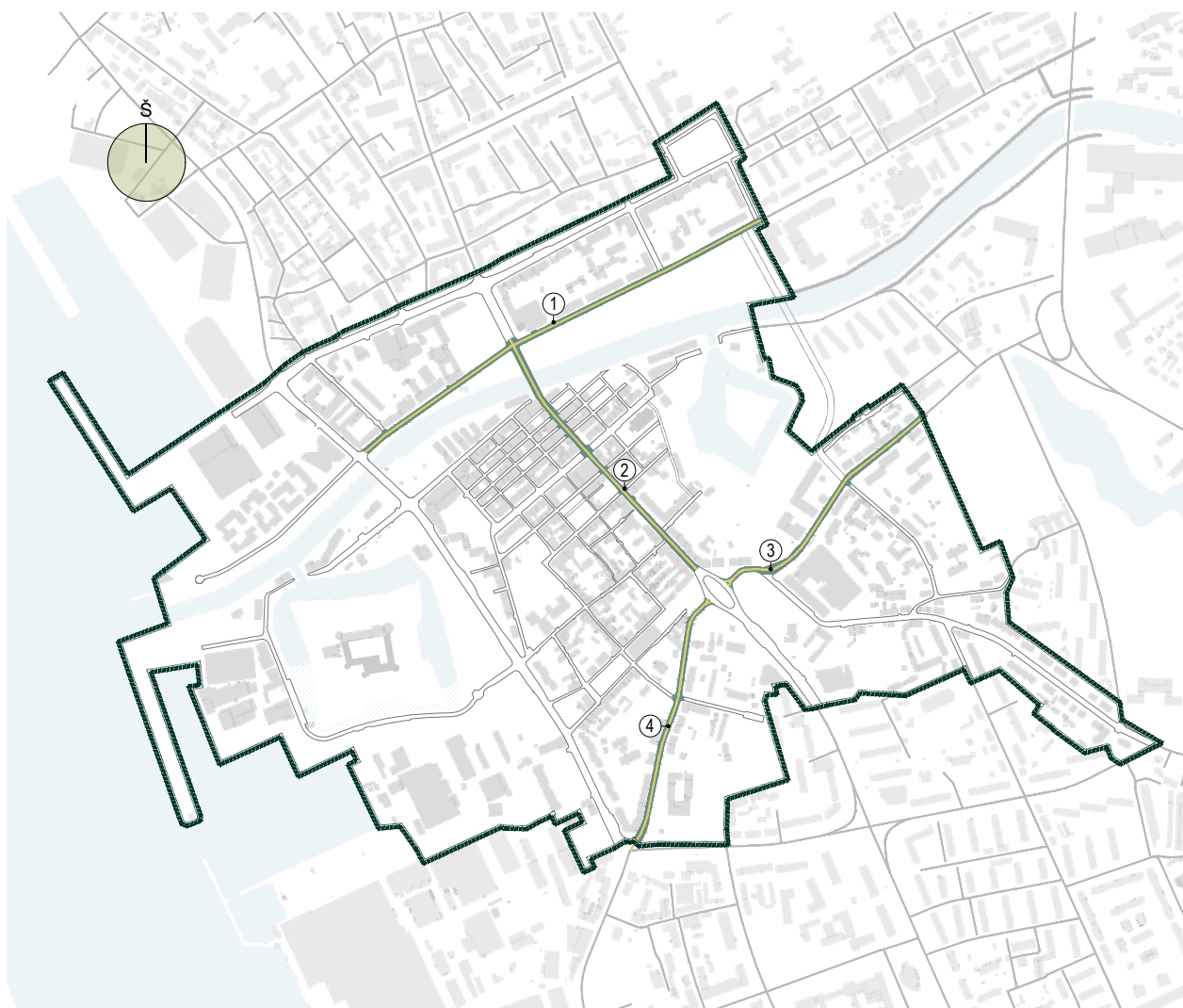
TIPAS 1



Lauko kavinės gali būti tik prie pastatų, laisvo praėjimo trasa gali įsiterpti gatvės įrangos juostoje.

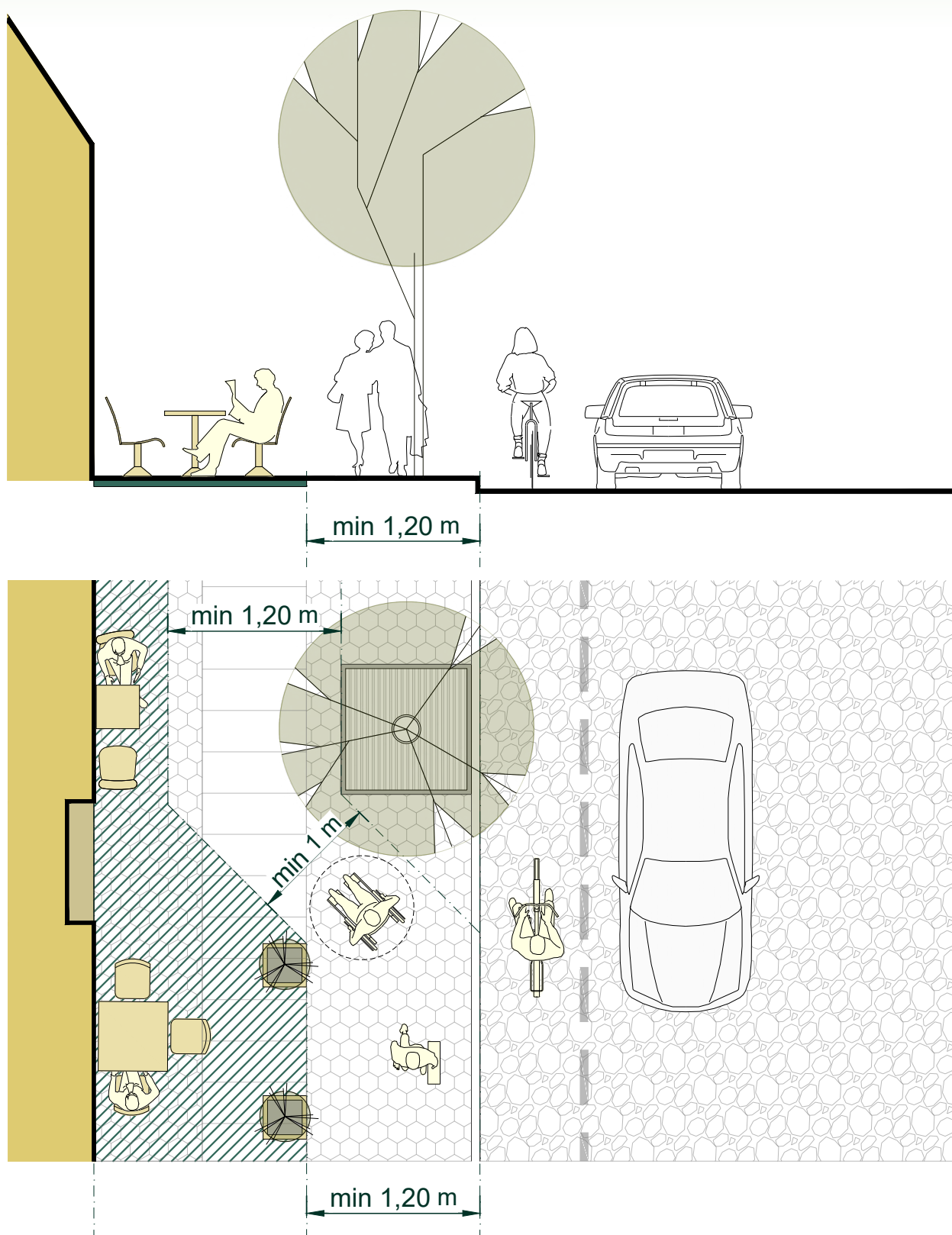
Rekomenduojamas laisvo praėjimo plotis $\geq 2,0$ m (*minimalus 1,2 m., koreguojamas atsižvelgiant į konkrečią situaciją*).

TIPAS 2



- ① _____ Danės g. I d. (iki Pilies tilto)
- ② _____ Tiltų g.
- ③ _____ Galinio Pylimo g.
- ④ _____ Bangų g.
- ⑤ _____ Kulių Vartų g.

TIPAS 2

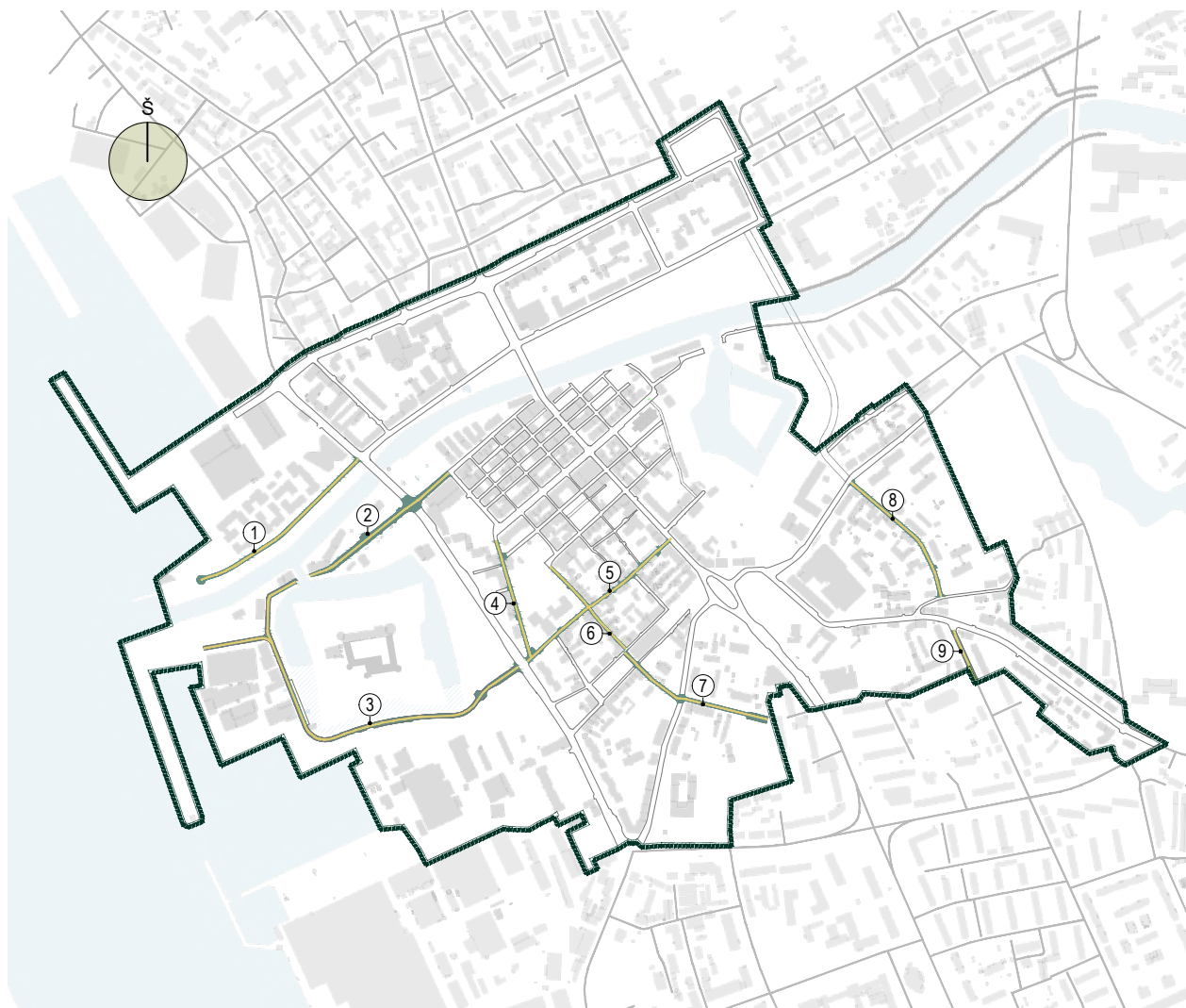


Lauko kavinės gali būti tik prie pastatų, laisvo praėjimo trasa nuo gatvės atskiriama gatvės įrangos juosta.

Rekomenduojamas laisvo praėjimo plotis $\geq 2,0$ m (minimalus 1,2 m).

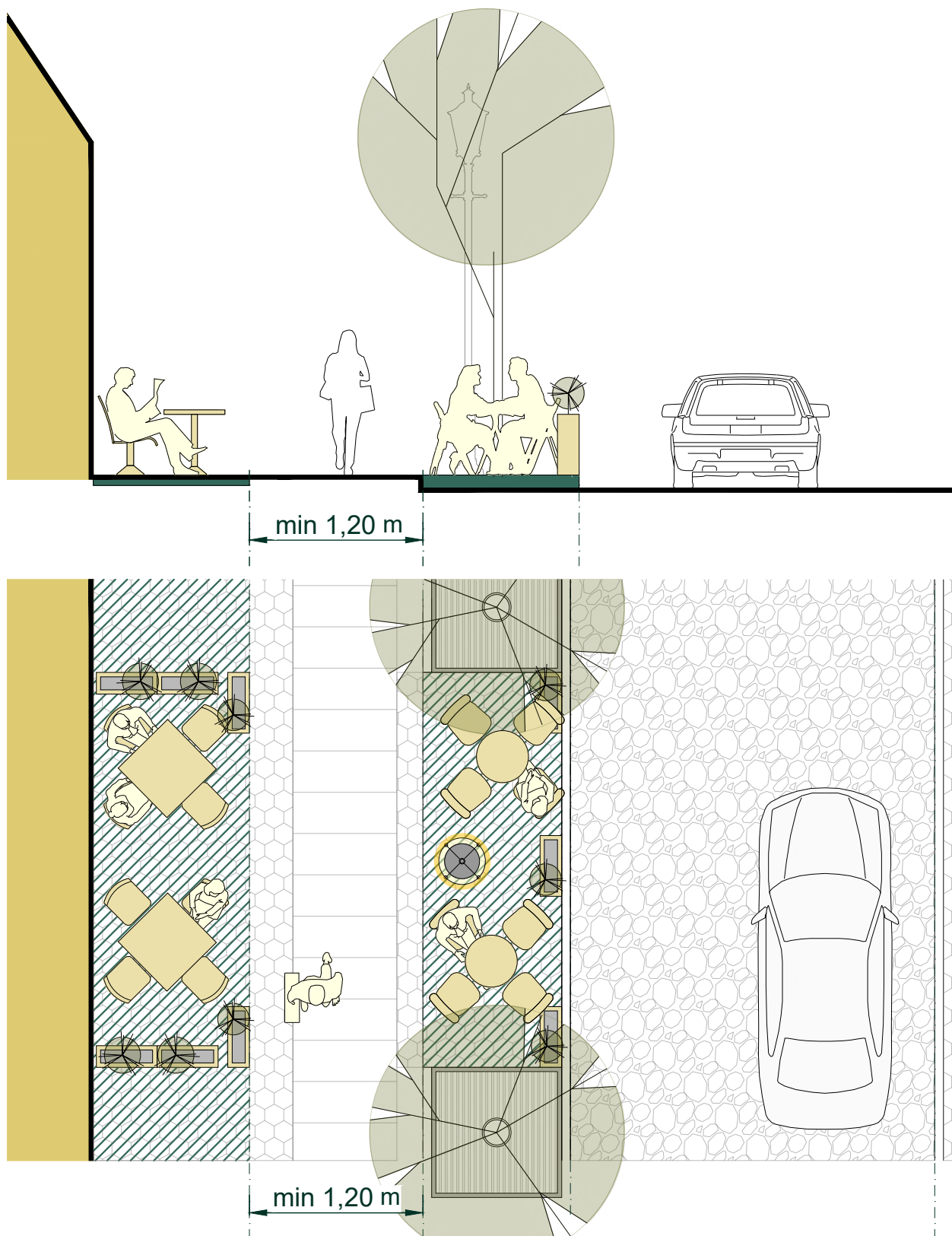
* - Minimalus C kategorijos gatvės šoninės skiriamosios juostos plotis (1 m.) gali būti mažinamas iki 0.75 m., atsižvelgiant į konkrečią situaciją

TIPAS 3



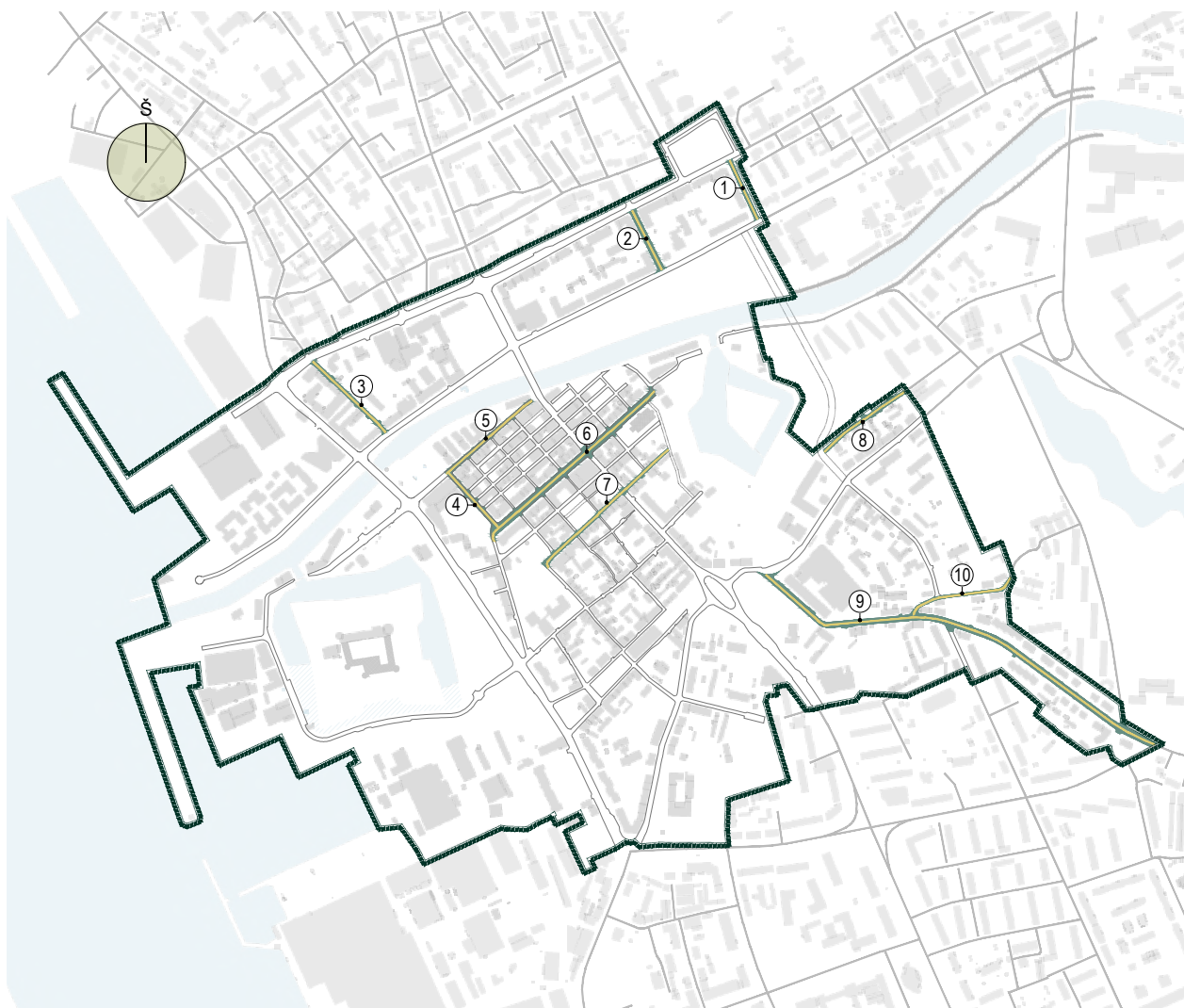
- ① ————— Danės g. II d. (už Pilies tilto)
- ② ————— Žvejų g. I d. (nuo Teatro g.)
- ③ ————— Priešpilio g.
- ④ ————— Sukilėlių g.
- ⑤ ————— Daržų g.
- ⑥ ————— Aukštoji g.
- ⑦ ————— Sinagogų g.
- ⑧ ————— Baltikalnio g.
- ⑨ ————— Rumpiškės g.

TIPAS 3



Lauko kavinės gali būti prie pastatų ir prie gatvės, laisvo praėjimo trasa gali įsiterpti tarp jų. Rekomenduojamas laisvo praėjimo plotis $\geq 1,5$ m (*minimalus 1,2 m.*), *koreguojamas atsižvelgiant į konkrečią situaciją.*

TIPAS 4



- | | | |
|---|-------|--------------------------------|
| ① | _____ | Laivų skg. |
| ② | _____ | J. Karoso g. |
| ③ | _____ | Jūros g. |
| ④ | _____ | Teatro g. |
| ⑤ | _____ | Žvejų g. II d. (iki Teatro g.) |
| ⑥ | _____ | Turgaus g. |
| ⑦ | _____ | Didžioji Vandens g. |
| ⑧ | _____ | Gluosnių g. |
| ⑨ | _____ | Tilžės g. |
| ⑩ | _____ | Butsargių g. |

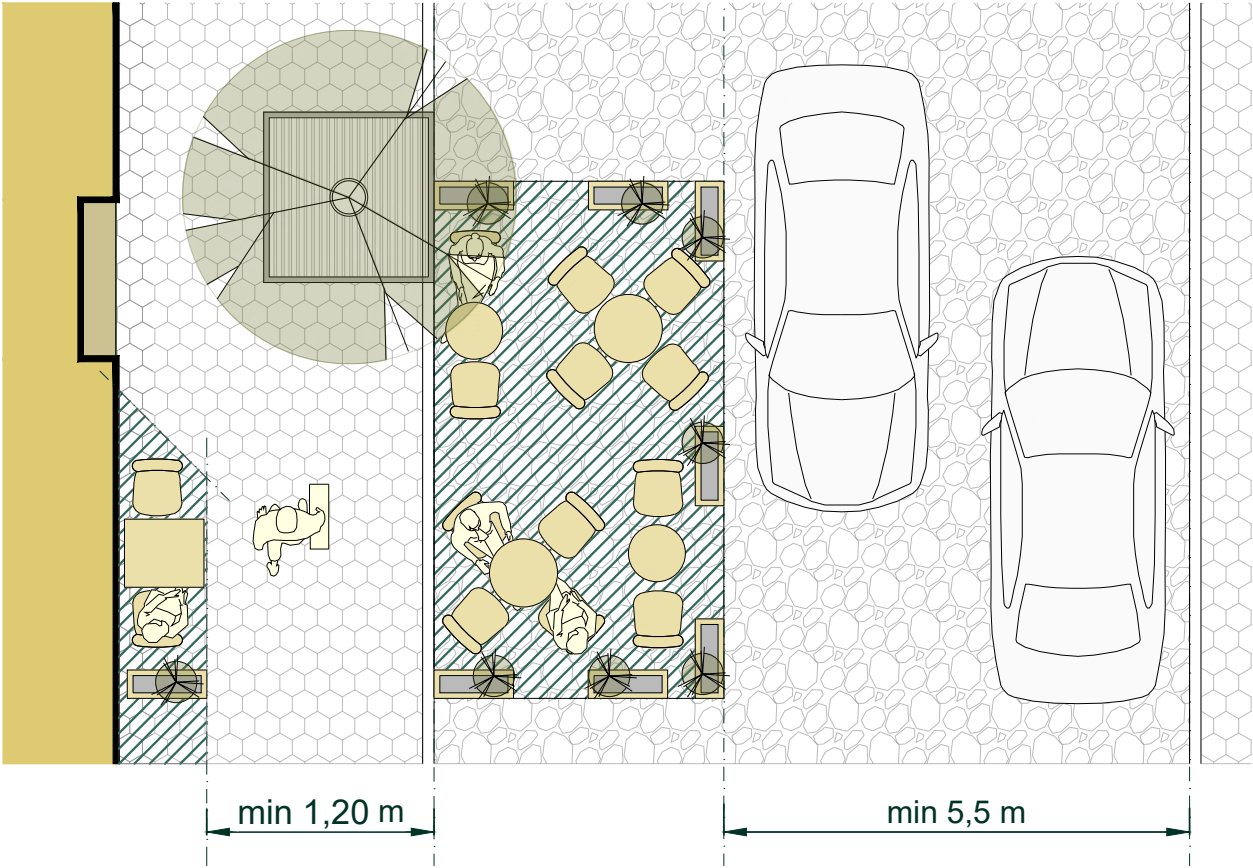
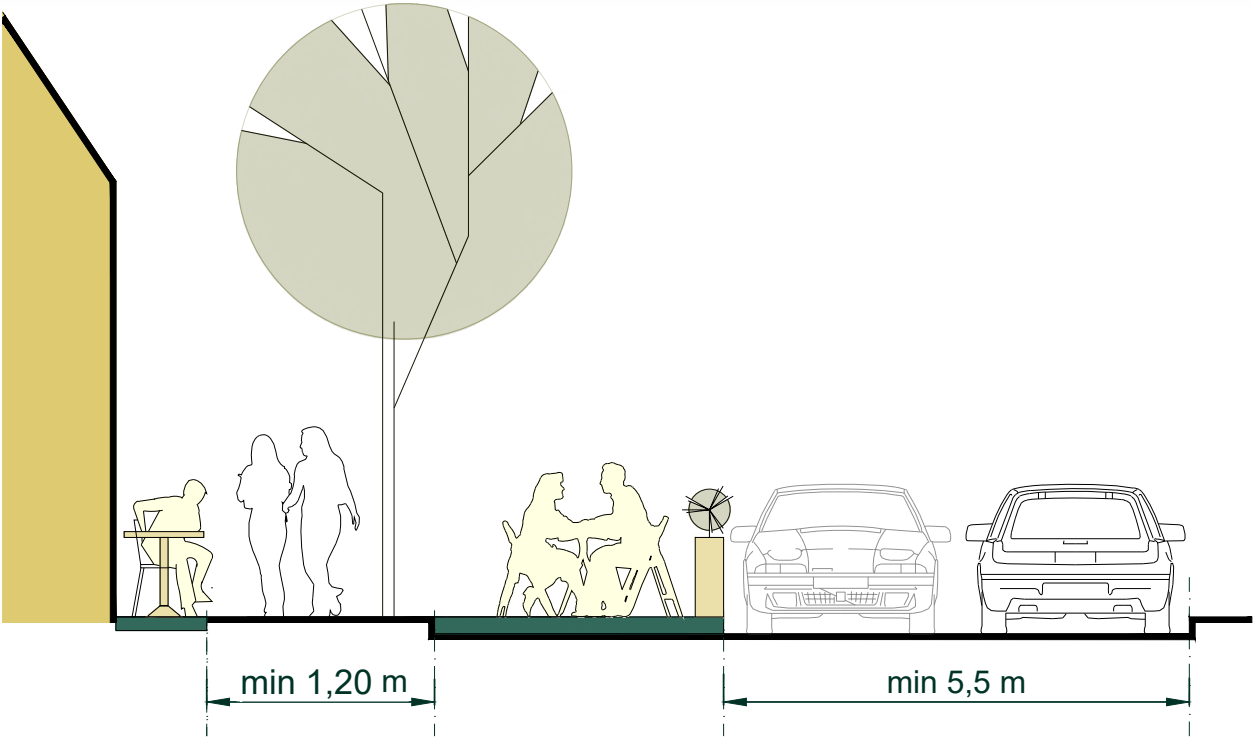
TIPAS 4



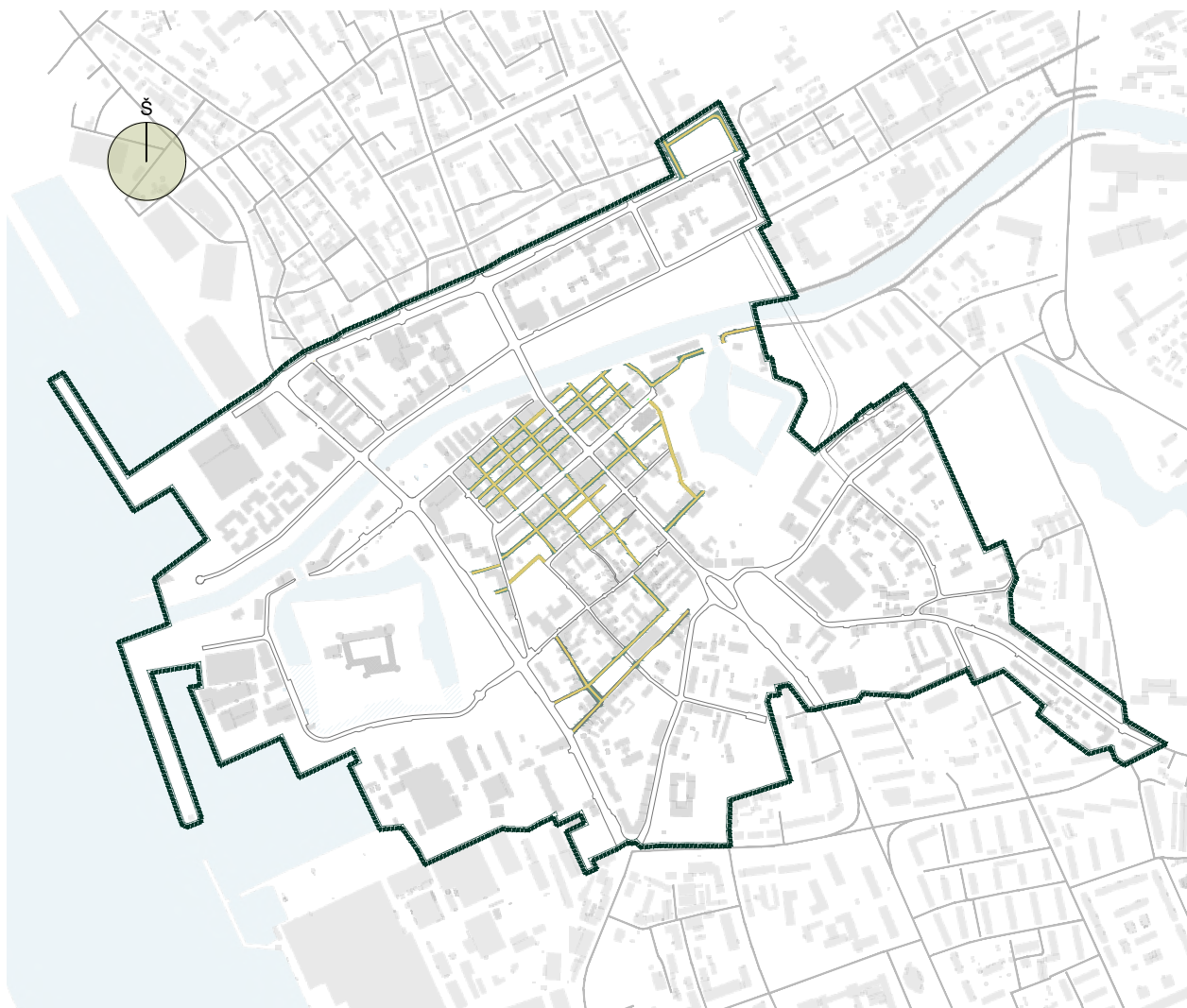
Lauko kavinės gali būti prie pastatų, prie gatvės ir gatvės automobilių parkavimo dalyje, laisvo praėjimo trasa gali įsiterpti tarp jų.

Rekomenduojamas laisvo praėjimo plotis $\geq 1,5$ m (*minimalus 1,2 m.*), *koreguojamas atsižvelgiant į konkrečią situaciją, derinamas prie natūroje matomų ribų.*

TIPAS 4



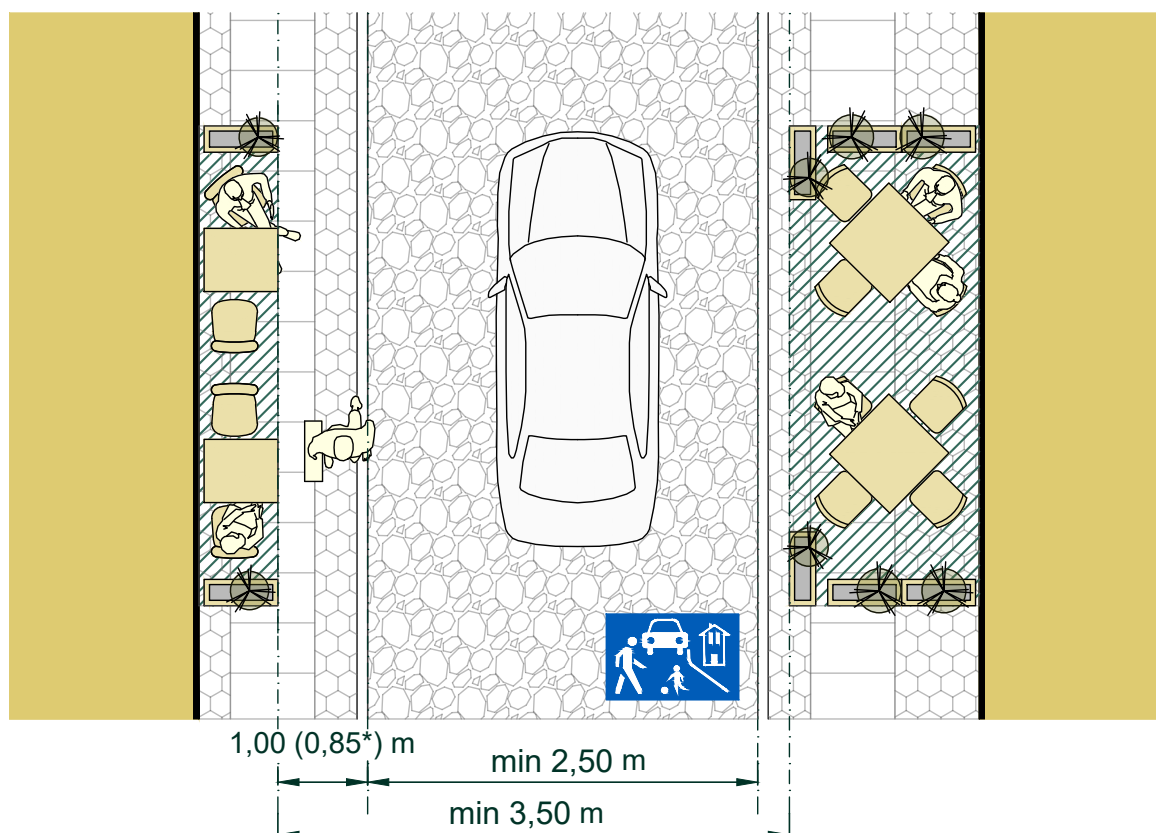
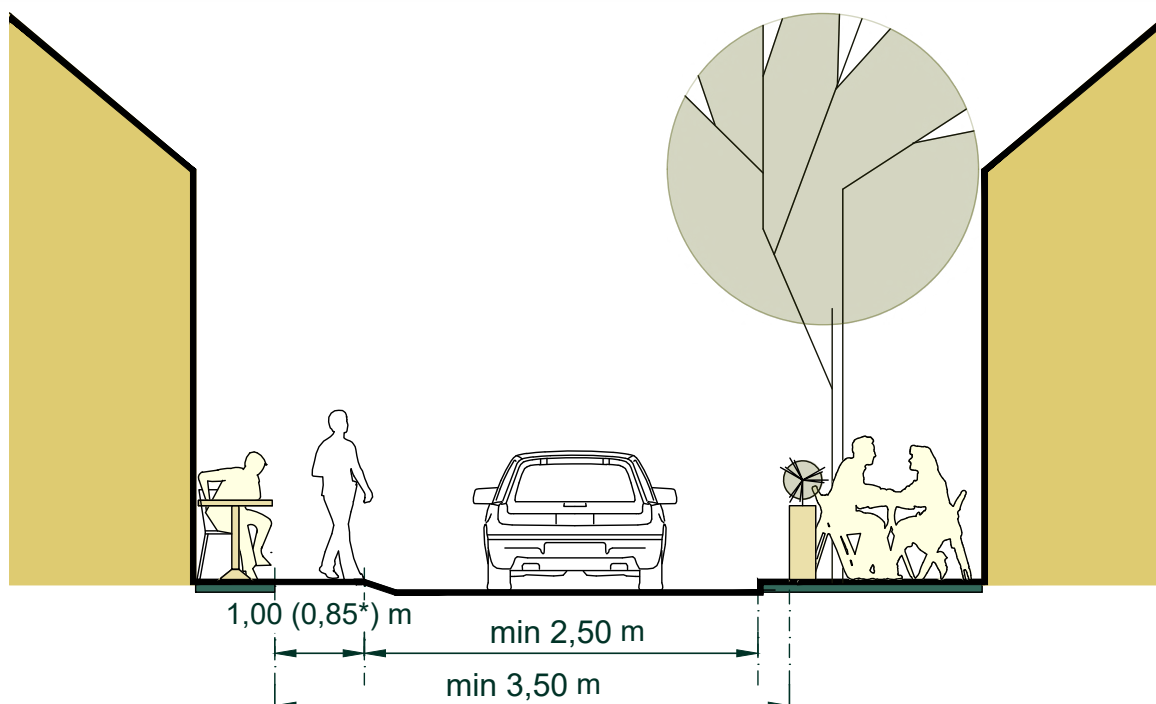
TIPAS 5



Kitos senamiesčio gavės:

Bažnyčių g.	Mažoji Vandens g.
Bružės g.	Mėsinių g.
Galinė g.	Pasiuntinių g.
Gluosnių skg.	Pylimo g.
Grįžgatvio g.	Skerdėjų g.
Jono g.	Šaltkalvių g.
Kalvių g.	Tomo g.
Kepėjų g.	Vežėjų g.
Kurpių g.	Žiedų skg.

TIPAS 5



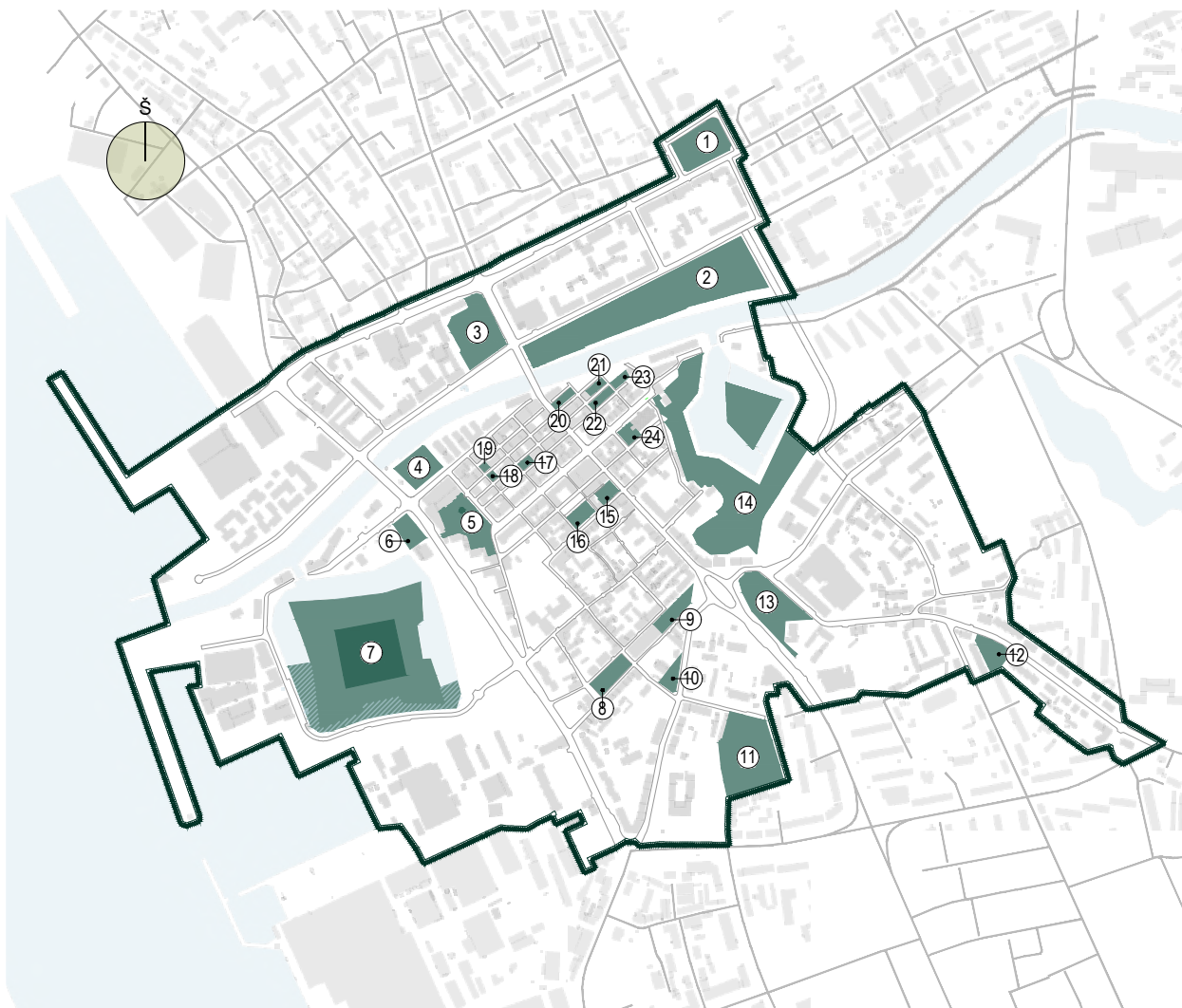
Lauko kavinės gali būti prie pastatų, prie gatvės ir gatvės automobilių parkavimo dalyje, laisvo praėjimo trasa gali įsiterpti tarp jų, gali būti sutapdinto eismo gatvėje.

Rekomenduojamas ir minimalus laisvo praėjimo plotis $\geq 1,2$ m.

* - Jei užtikrintas saugus judėjimas gatve, LK gali užimti šaligatvį.

TIPAS 6

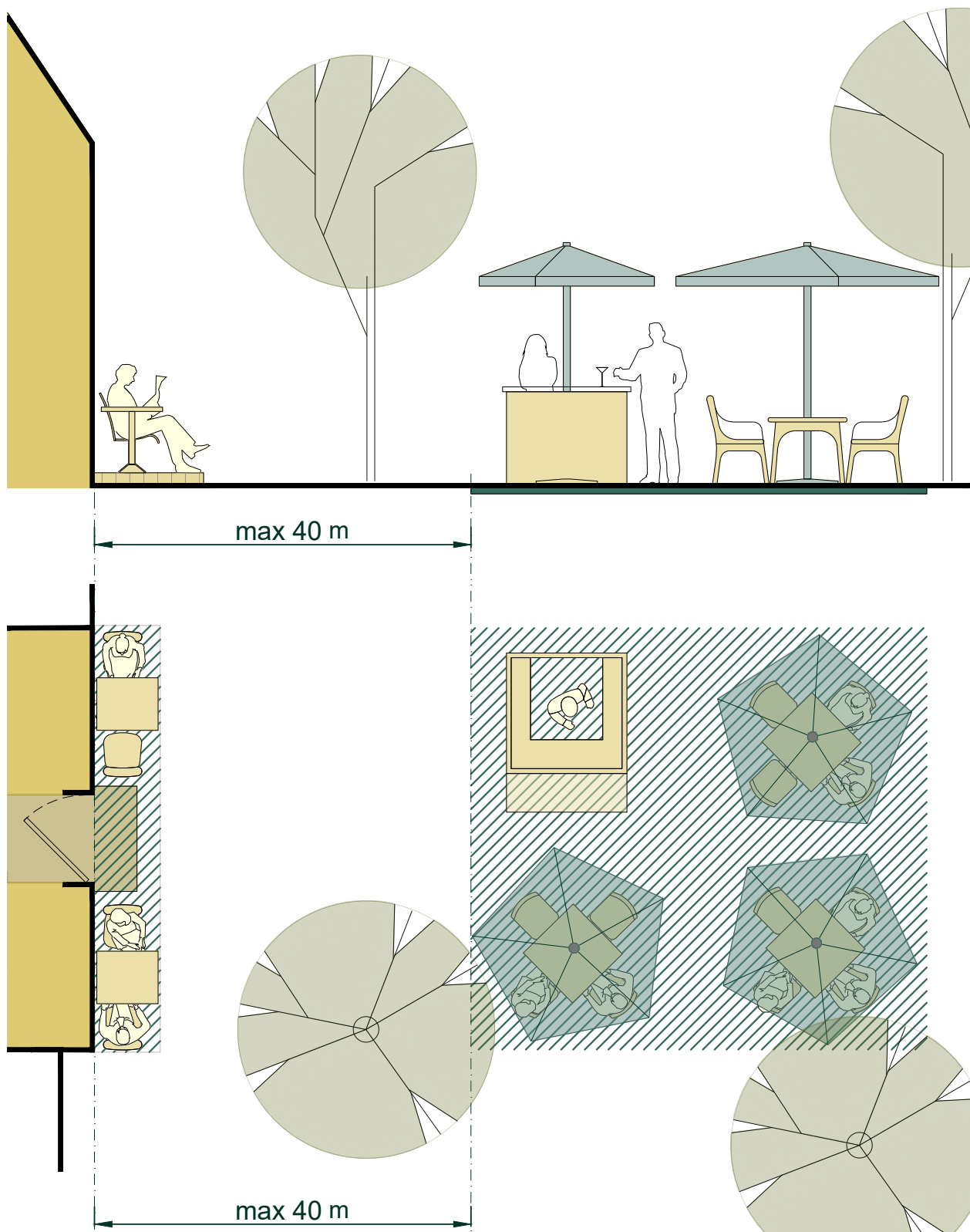
Viešųjų erdvių sąrašas



- ① Kristijono Donelaičio aikštė
- ② Danės skveras
- ③ Atgimimo aikštė
- ④ Karlskronos aikštė
- ⑤ Teatro aikštė
- ⑥ Skveras buv. Žuvų turgaus vietoje
- ⑦ Piliavietė
- ⑧ Turgaus aikštė I
- ⑨ Turgaus aikštė II
- ⑩ Skveras prie Sinagogų gatvės
- ⑪ Žydų kapinių vieta
- ⑫ Skveras prie Tilžės gatvės

- ⑬ "Neringos" skulptūros skveras
- ⑭ Bastionai
- ⑮ Skveras prie Tiltų gatvės
- ⑯ Dienovidžio skveras
- ⑰ "Bokšto" skulptūros skveras
- ⑱ Skveras tarp Kurpių ir Kepėjų gatvių
- ⑲ Šachmatų skveras
- ⑳ Skveras prie burlaivio "Meridianas"
- ㉑ Fontano "Laivelis" skveras
- ㉒ Mažosios Vandens gatvės skveras
- ㉓ Jono gatvės skveras
- ㉔ Šv. Jono bažnyčios aikštė

TIPAS 6

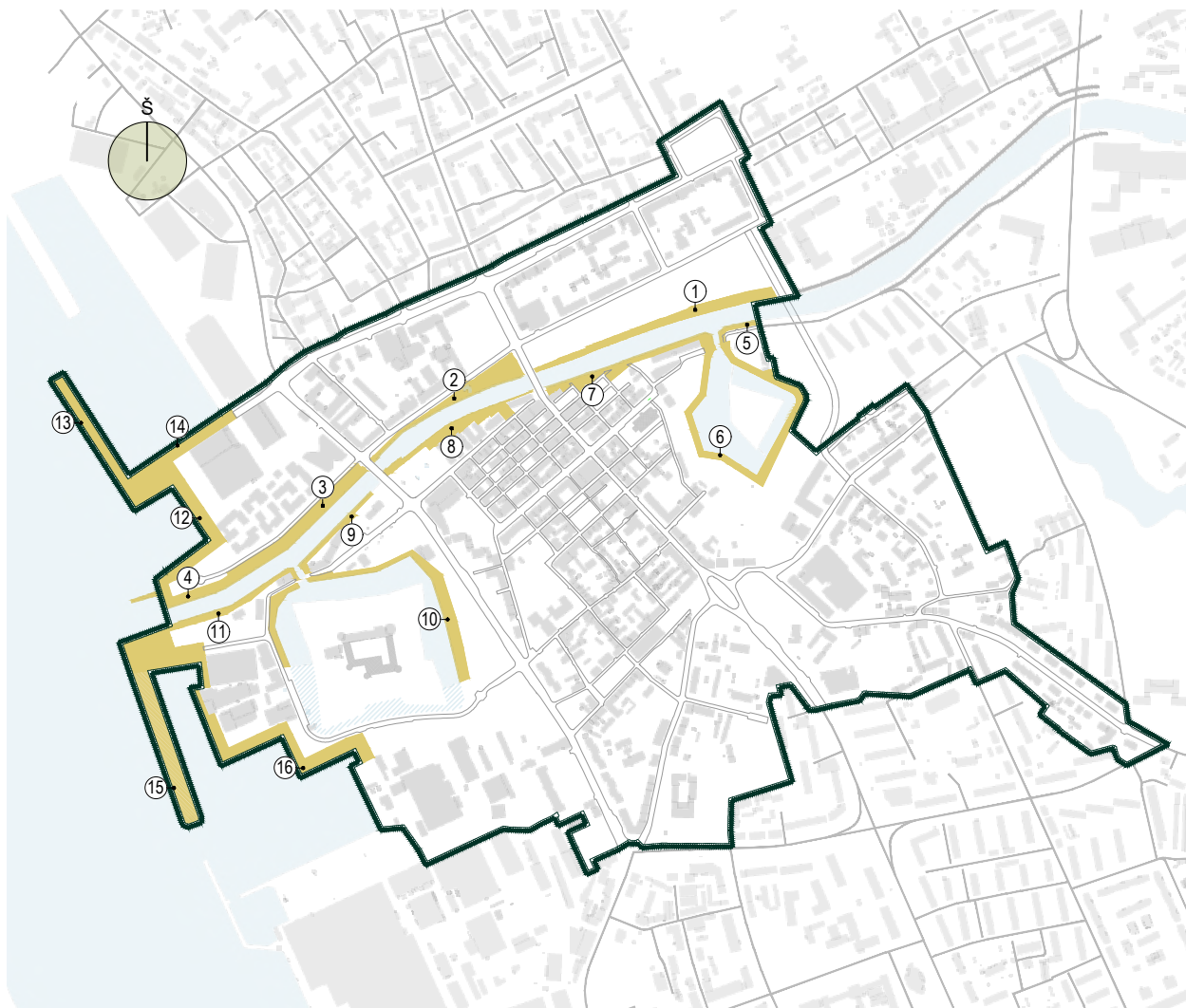


LPIP vietoms įrengti tinkamos viešosios erdvės, želdynai, gali būti taip panaudojami iki 80% jų ploto, likusią dalį paliekant atvira viešam lankymui, minimalus laisvo praėjimo plotis $\geq 1,2$ m.

Gretimos LK gali būti įrengtos visų, fasadu besiribojančias veiklos patalpas turinčių kavinių, joms erdvę padalinant lygiomis dalimis, arba kitaip joms visoms susitarus.

Nutolusios LK, su aptarnavimo baru, gali būti įrengtos nuo stacionarios veiklos patalpų didesniu nei 40 m. atstumu tik pagal šios vietos teritorijų planavimo, arba statybos (tvarkymo) projektą, vietą išnuomojant konkurso tvarka.

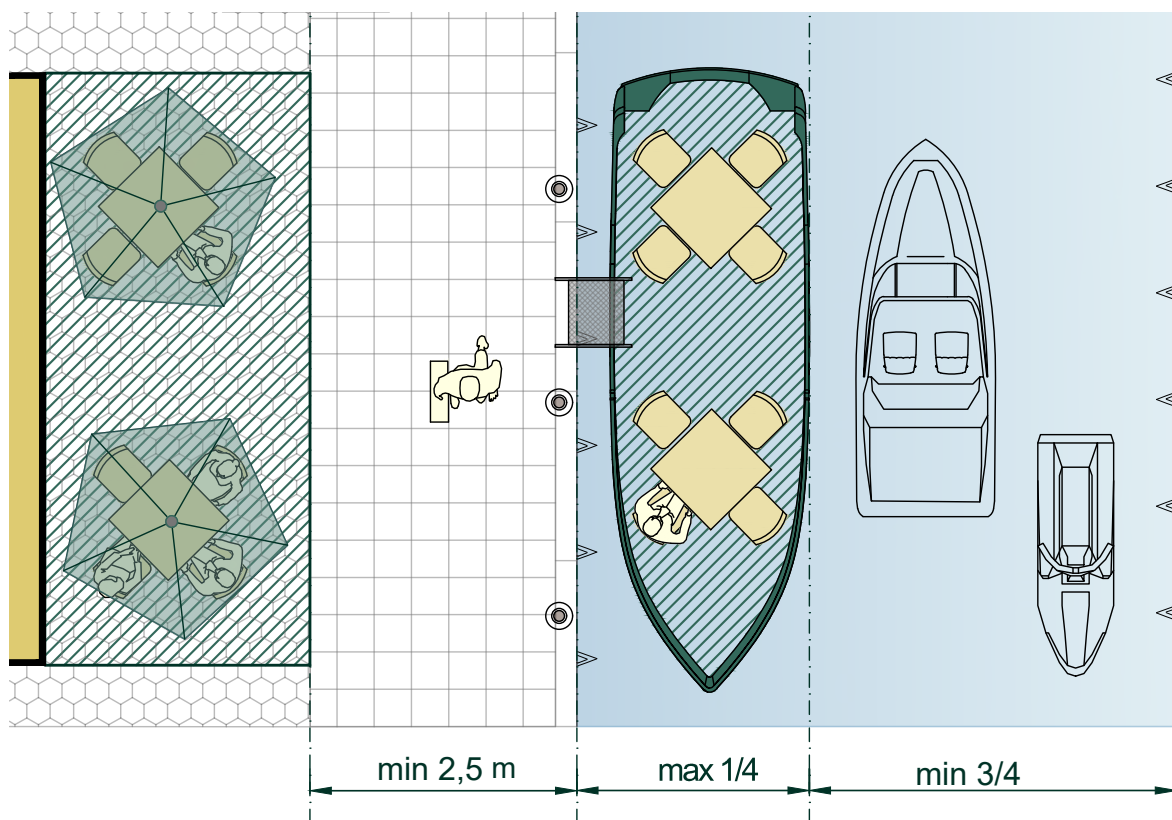
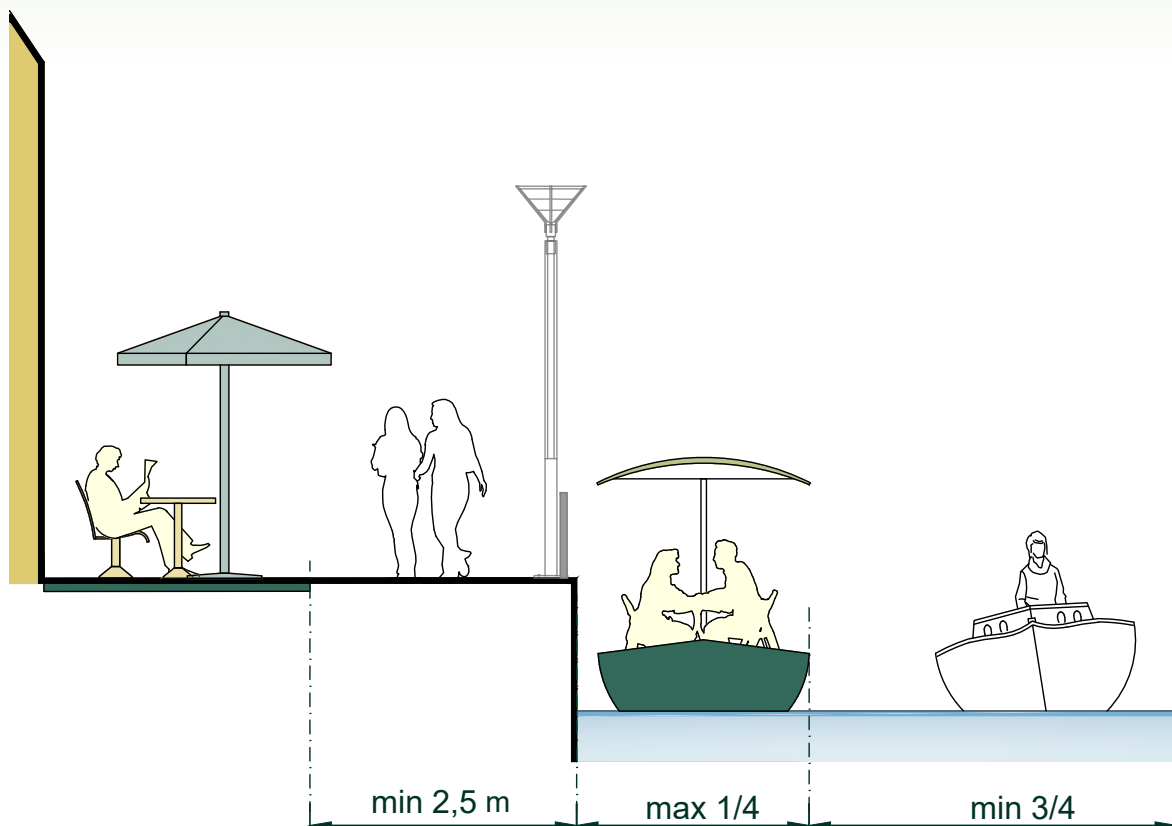
TIPAS 6K



- ① Laivadirbių krantinė
- ② Karališkoji krantinė
- ③ Senosios muitinės krantinė
- ④ Šiaurinio rago krantinė
- ⑤ Pelenyno krantinė
- ⑥ Bastionų krantinė
- ⑦ Meridiano krantinė
- ⑧ Buriuotojų krantinė

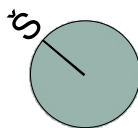
- ⑨ Žvejų krantinė
- ⑩ Pilies uosto krantinė
- ⑪ Pietinio rago krantinė
- ⑫ Memelio miesto krantinė
- ⑬ Uosto direkcijos krantinė
- ⑭ Žiemos uosto krantinė
- ⑮ Kruizinių laivų terminalo krantinė
- ⑯ Laivų statyklos krantinė

TIPAS 6K



Lauko kavinės gali būti įrengtos prie pastatų arba tam pritaikytų plaukiojančių priemonių. Nutolusios kavinės, su aptarnavimo baru, gali būti įrengtos pagal šios vietos teritorijų planavimo, arba statybos (tvarkymo) projektą, vietą išnuomojant konkurso tvarka. Minimalus laisvo praėjimo plotis vertinamas pėstiesiems su dviračiu, t.y. $\geq 2,5$ m

PRIEDAI



Turgaus gatvė

Lauko kavinių Turgaus g. pietinėje dalyje įrengimo gairės

1.

Juostą tranzitiniam pėsčiųjų eismui reikalinga rezervuoti granito plokščių dangos vietoje, lauko kavinių (LK) vietas - granito trinkelio vietoje.

2.

LK gali būti įrengtos važiuojamoje dalyje, jei užtikrinamas ≤ 20 km.h. greitis (gyvenamoji zona).

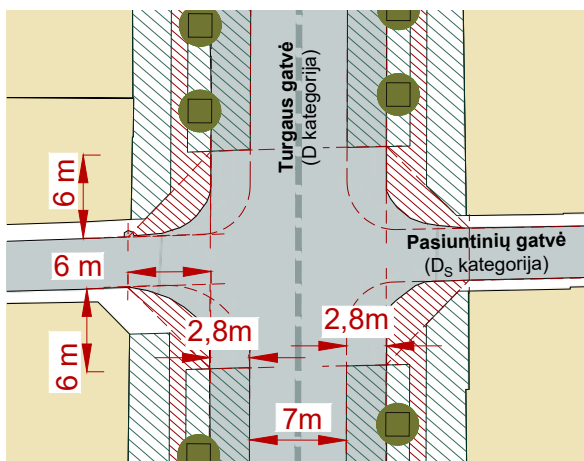
3.

LK vietos važiuojamoje dalyje turi būti atitraukto nuo sankryžų:

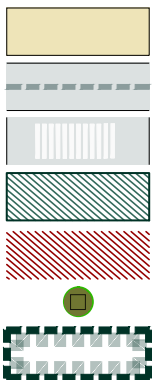
- su C kategorijos gatvėmis (Tiltų g.) 8 m.;
- su Ds kategorijos gatvėmis 6 m.
- su kitomis D kategorijos gatvėmis (Teatro, Sukilėlių) 8-10 m.

4.

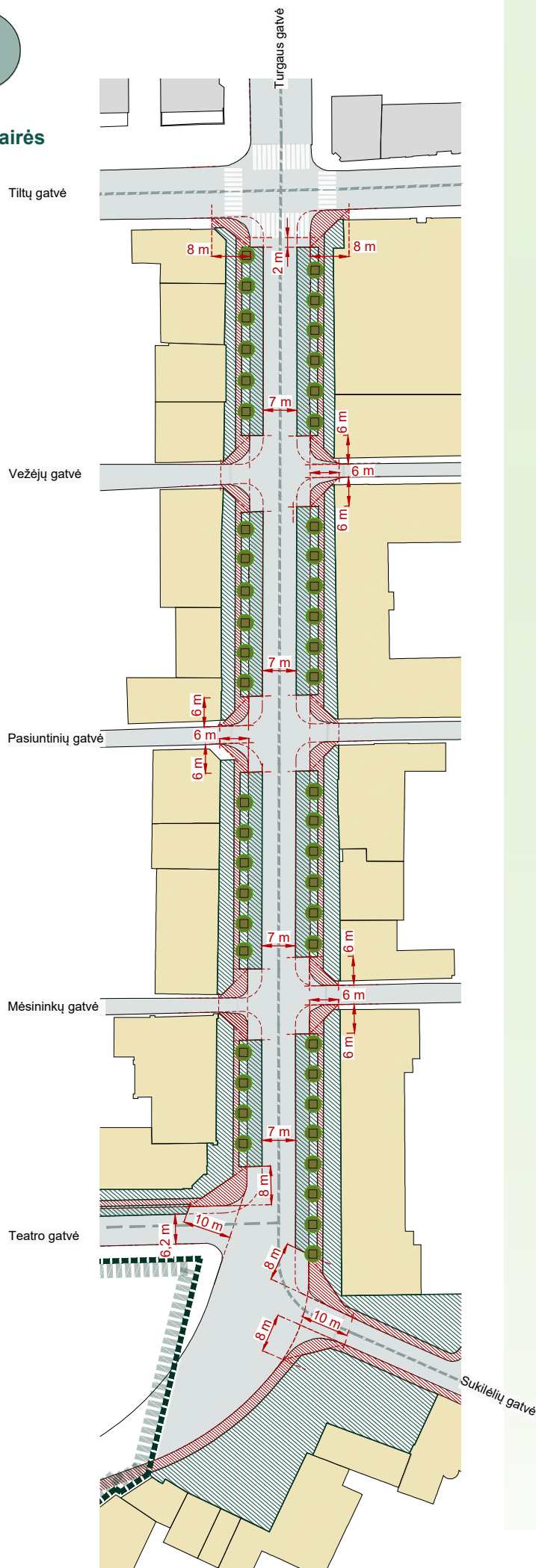
Įvertinus konkrečias eismo sąlygas, krovinių automobilių eismą, LK atstumas nuo sankryžų didinamas, pagal reikalavimus gatvių susikirtimo spinduliui, nurodytus STR 2.06.04:2014 "Gatvės...".



Žymėjimai:



- esami pastatai
- esamos gatvės
- esamos pėsčiųjų perėjos
- erdvės atviroms LPIP vietoms
- laisva erdvė pėsčiųjų judėjimui
- saugomi medžiai
- LPIP vietos ir dydžiai Teatro aikštėje sprendžiami rengiant viešosios erdvės projektą



BURIUOTOJŲ KRANTINĖ

Lauko kavinių įrengimo Buriuotojų krantinėje įrengimo gairės

1.

Buriuotojų krantinėje formuojama savo dydžiu artimų lauko kavinių alėja.

2.

Lauko kavinės privaloma projektuoti kompleksiskai, vertinant visą krantinės fasado kontekstą, projekte vaizdu pateikiant poveikio visai krantinės išsklotinei įvertinimą.

3.

Pro pastatų krantinėje tarpus reikalinga matyti Danės upę, todėl tarpuose lauko kavinių neturi būti daugiau, nei 1 m. prie pastato.

4.

Krantinėje esančių lauko kavinių stogo denginio forma gali būti arba lenkta, arba dvišlaitė, svarbu, kad išlaikytų vieną pasirinktą formą vienam statiniui.

5.

Siekama, kad denginio aukščių skirtumas tarp greta stovinčių lauko kavinių neviršytų 20 proc jų aukščio.

6.

Lauko kavinės upės pusėje gali turėti atitvaras iki denginio, ne didesniu, kaip 11 m. atstumu nuo pastato.

7.

Krantinėje prie pastato Žvejų g. 2, gali būti įrengtos dvi lauko kavinės atitvaromis iki denginio, neviršijant 11 x 11 m. dydžio (kartojant kavinių greta dydį), išlaikant atstumą tarp jų ne mažesnę, kaip 6 m.

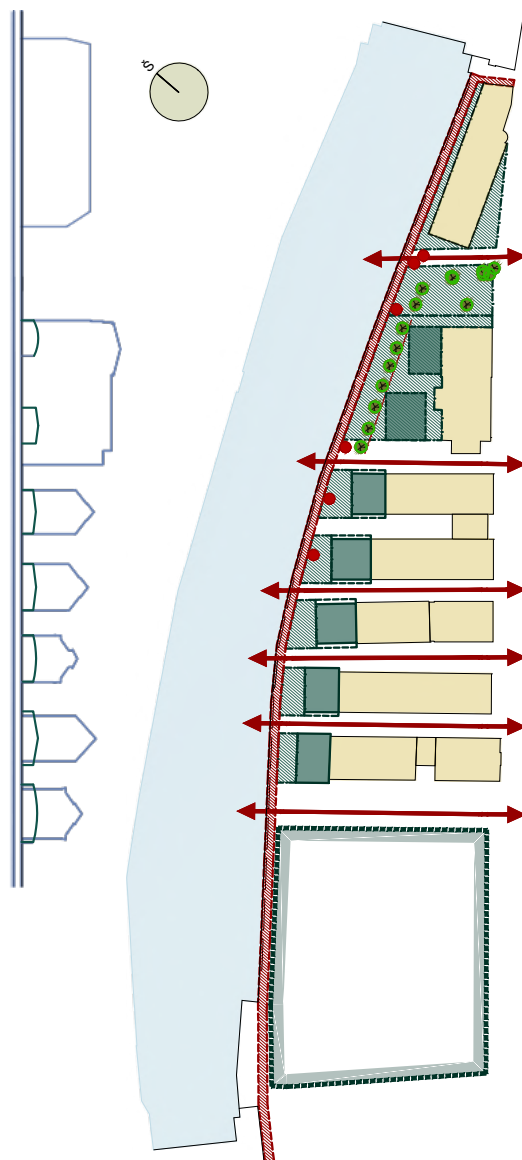
8.

Praėjimas prie krantinių Vežėjų g. tęsinyje turi išlikti ne siauresnis, nei 6 m. pločio (gali būti keičiamas skvero įrengimo projektu).

Turi būti užtikrintas praėjimas krantine pro pastatą Žvejų g. 2B iki tilto, ne siauresnis, nei 2 - 2,5 m.

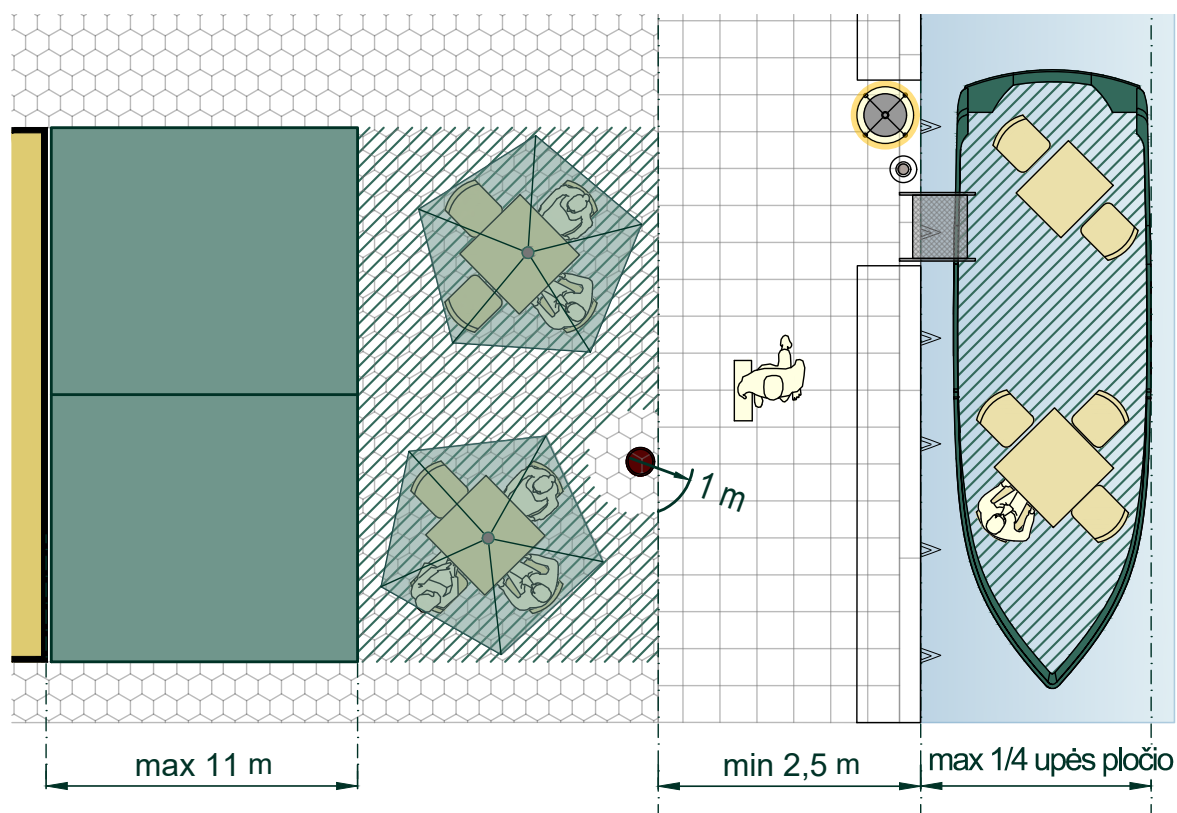
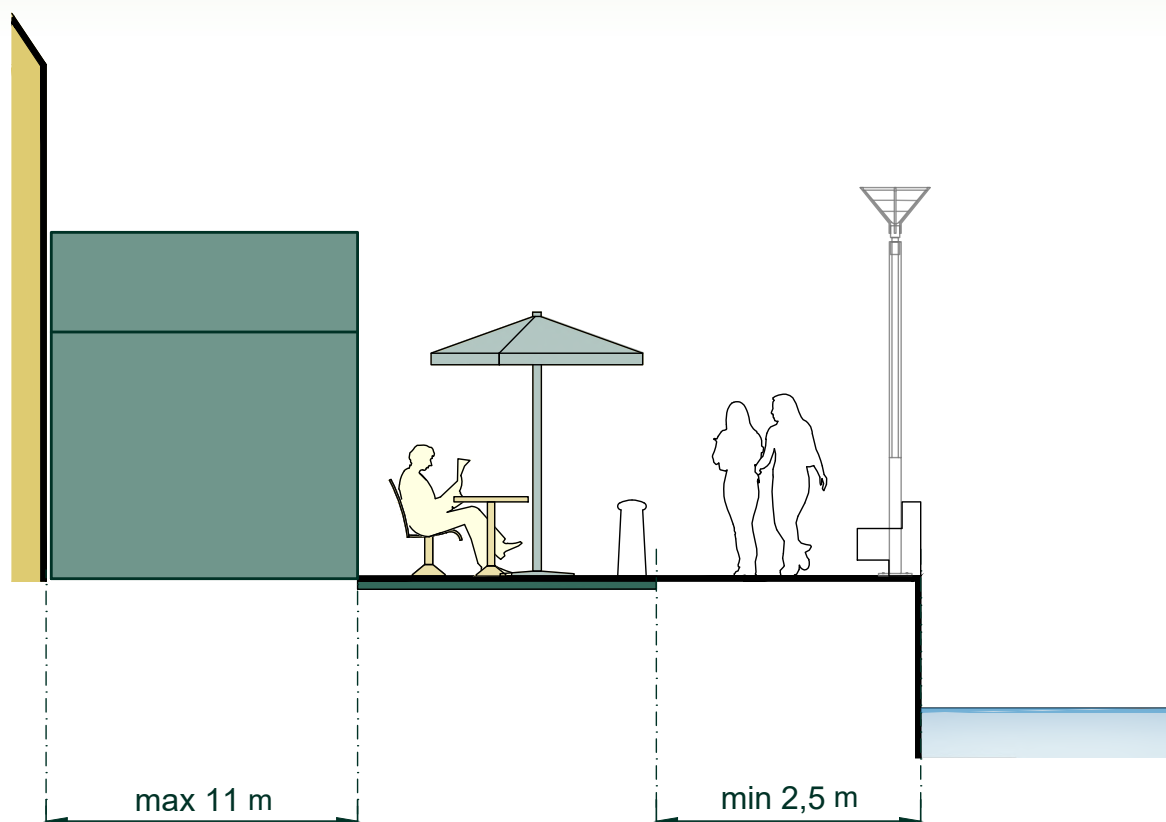
9.

Karlskronos aikštė tvarkoma kompleksiniu šios aikštės įrengimo projektu.



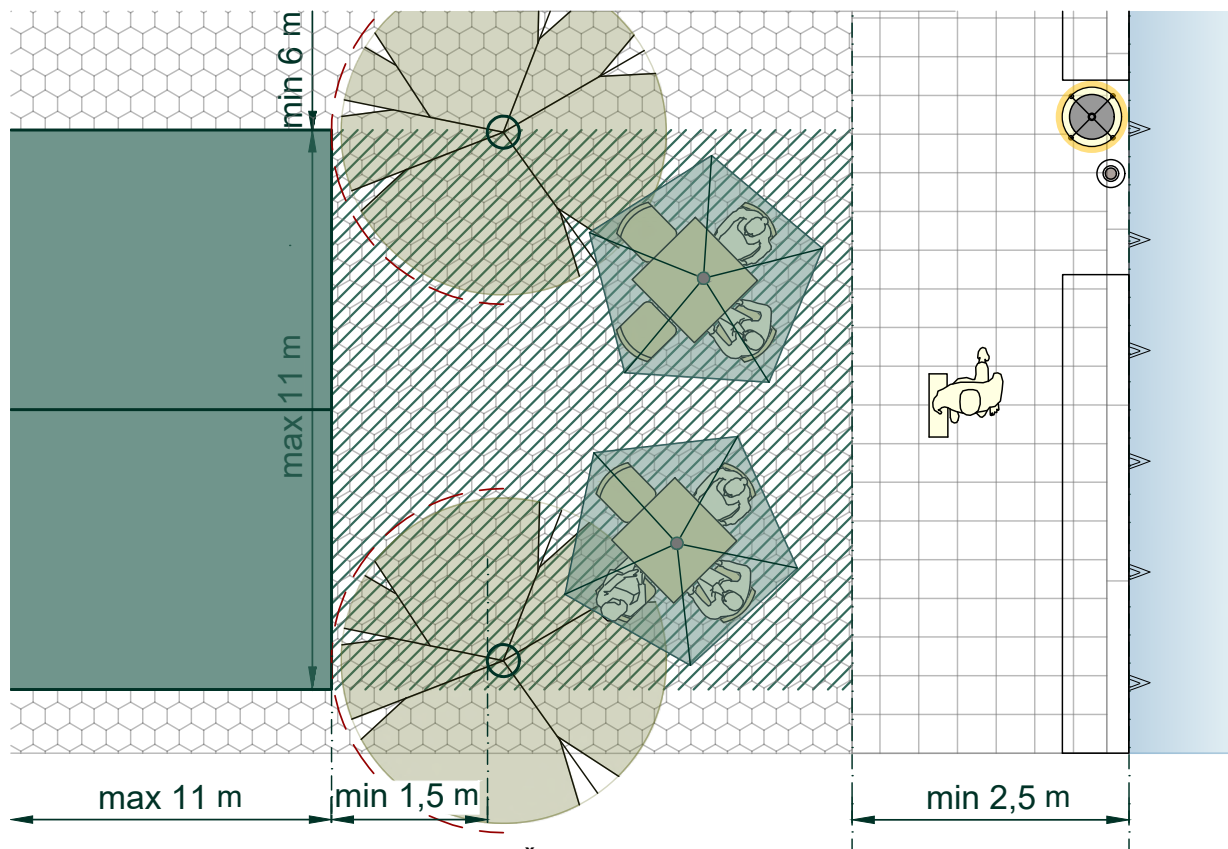
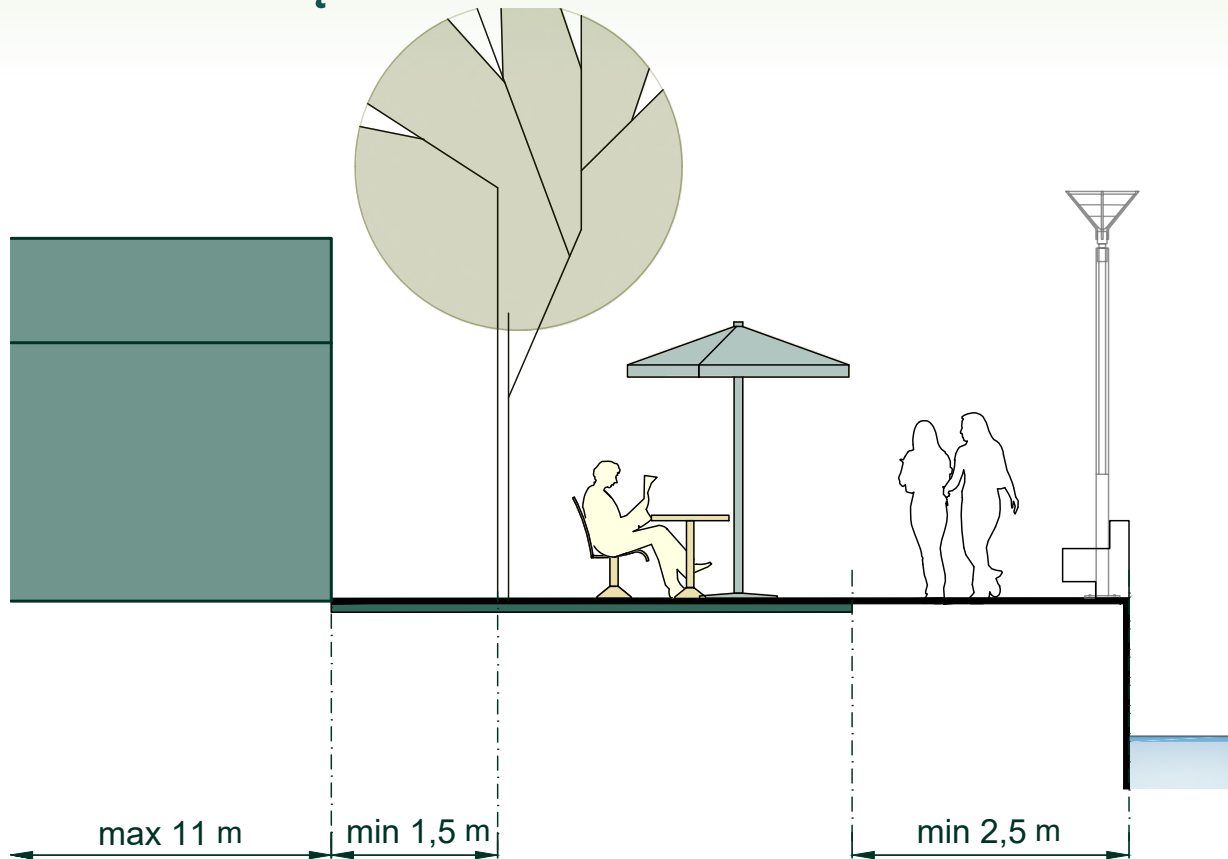
- esami pastatai
- esamos uždaros terasos
- galimas uždarų terasų išplėtimas
- galimos uždarų terasų vietos prie pastato Žvejų g. 2
- erdvės atviroms LPIP vietoms
- laisva erdvė pėsčiųjų judėjimui
- vizualiniai ryšiai
- meniniai akcentai-knechtai
- saugomi medžiai
- LPIP vietos ir dydžiai Karlskronos aikštėje sprendžiami rengiant viešosios erdvės projektą

BURIUOTOJŲ KRANTINĖ



Krantinės įrengimo schema prie pastatų Žvejų g. 4, 6, 8,10,12.

BURIUOTOJŲ KRANTINĖ



Krantinės įrengimo schema prie pastato Žvejų g. 2